

Uchwała Nr V/50/2019
Rady Gminy Michałowice
z dnia 15 lutego 2019 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Porozumień Partnerskich dotyczących realizacji projektu w ramach ogłoszonego przez Mazowiecką Jednostkę Wdrażania Programów Unijnych konkursu nr RPMA.04.03.02-IP.01-14-085/18 Działania 4.3 Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza – Poddziałania 4.3.2 Mobilność miejska w ramach ZIT, typu projektów: Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej – „Parkingi Parkuj i Jedź” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020.

Na podstawie art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt 12 oraz art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994 z późn. zm.) Rada Gminy Michałowice uchwala co następuje:

§1

Rada Gminy upoważnia Wójta Gminy Michałowice do zawarcia porozumień, w tym występowania jako Lider/Partner, współdziałania w ramach partnerstw z innymi jednostkami samorządu terytorialnego (w tym z Gminami Pruszków, Grodzisk Mazowiecki, Milanówek, Żyrardów, Miastem Sulejówek) w sprawie budowy parkingów Park&Ride w ramach Działania 4.3 Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza Poddziałanie 4.3.2 Mobilność miejska w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Warszawskim Obszarze Funkcjonalnym, Typ projektów Parkingi „Parkuj i Jedź” przeznaczonych do dofinansowania ze środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020.

§2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Michałowice.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Porozumienie jest odpowiedzią na konkurs dotacji dla jednostek samorządu terytorialnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020 w zakresie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego (ZIT WOF). Będzie stanowiło ono podstawowy dokument, niezbędny do wspólnego aplikowania o środki unijne na dofinansowanie projektów dotyczących budowy parkingów „Parkuj i Jedź” przy kluczowych dla poszczególnych Gmin węzłach przesiadkowych. Działania te będą przyczyniać się do ograniczenia niskiej emisji oraz promocji proekologicznych postaw wśród mieszkańców ZIT WOF, przyjmując za podstawę politykę Unii Europejskiej kładącą nacisk na zrównoważony rozwój Wspólnoty, której jednym z elementów jest rozwój bezpiecznego, niskoemisyjnego i przyjaznego środowisku transportu.

Warunkiem podpisania Porozumienia, a co za tym idzie złożenia wniosku aplikacyjnego, jest stosowna uchwała Rady Gminy Michałowice.

W związku z powyższym wnioskuję do Rady Gminy Michałowice o podjęcie uchwały o przedstawionej treści.