



URZĄD GMINY MICHAŁOWICE

Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1
05-816 Michałowice

tel. 22 350 91 91
www.michalowice.pl

faks 22 350 91 01
e-mail: sekretariat@michalowice.pl

GK.7240.14.2019

Reguły, 05 września 2019 r.

**Radna Gminy Michałowice
Pani Anna Wyszomirska**

W odpowiedzi na Pani interpelację z 21 sierpnia 2019 r. (data wpływu: 24.08.2019 r.) w sprawie biletu metropolitalnego, gminnej komunikacji autobusowej oraz ścieżki rowerowej wzdłuż torów WKD informuję, co następuje.

Ad. 1. Bilet metropolitalny.

Na przełomie 2018 i 2019 r. prowadzone były rozmowy z przedstawicielami ZTM i WKD o możliwości rozszerzenia obowiązywania biletu metropolitalnego do końcowej stacji na terenie gminy – Nowej Wsi. Sytuację komplikuje fakt przebiegu trasy WKD przez Gminę Michałowice (Opacz-Kolonia, Michałowice, Reguły), następnie przez Pruszków (Malichy, Tworki, Pruszków) i znowu przez Gminę Michałowice (Komorów, Nowa Wieś). Skutkuje to koniecznością negocjacji nie tylko z przewoźnikiem, ale również z władzami okolicznych samorządów, które wymagają kompromisu i wypracowania wspólnego stanowiska, którego do tej pory nie udało się osiągnąć. Rozmowy są kontynuowane.

Zgodnie z obowiązującym porozumieniem międzygminnym z 15 października 2007 roku wraz z późniejszymi aneksami, miesięczny koszt, jaki ponosi Gmina Michałowice za rozszerzenie strefy obowiązywania wspólnego biletu do stacji WKD Opacz wynosi 59 407 zł/miesiąc, co daje kwotę łączną 712 884 złote w 2019 roku. Biorąc pod uwagę wysokość stawek proponowanych przez ZTM/WKD koszty rozszerzenia II strefy biletowej do Nowej Wsi, będą niewspółmierne do otrzymywanych przez mieszkańców gminy korzyści. Obecnie WKD nie ma systemu identyfikującego miejsce zamieszkania pasażera, w związku z czym nie można określić, czy wszyscy pasażerowie kupujący bilety np. od stacji Komorów lub Nowa Wieś są mieszkańcami gminy Michałowice (często są to mieszkańcy Pruszkowa, gminy Brwinów, czy gminy Nadarzyn). W związku z powyższym zastosowanie rozwiązania obowiązującego obecnie do stacji Opacz-Kolonia wiązałoby się również z dopłatami do mieszkańców nie naszej gminy. Również nie wszyscy podróżni korzystający z przystanku WKD Opacz są mieszkańcami gminy, a wręcz większość z nich nie jest. Gmina zatem dopłaca do pasażerów, którzy w żaden sposób nie zasilają swoimi podatkami budżetu gminy Michałowice.

Do końca 2019 r. środki zabezpieczone w budżecie pozwalają na realizację zadania na dotychczasowych warunkach. W wyniku podjętych, z mojej inicjatywy, negocjacji z ZTM stawki za 1 wozokm powstała w budżecie nadwyżka w wysokości ok. 60 000 złotych. Nie są to jednak środki wystarczające na rozszerzenie strefy.

Równoległe z prowadzonymi z przewoźnikiem rozmowami, została przygotowana wstępna analiza kosztów bezpośredniego dofinansowania do biletów okresowych dla mieszkańców gminy. Ta opcja stanowiłaby realne wsparcie dla mieszkańców przy zaangażowaniu mniejszych środków, niż rozszerzenie strefy do Nowej Wsi na warunkach

ZTM. W tej sprawie planuje się przeprowadzenie konsultacji społecznych, np. w formie ankiety.

Ad. 2. Gminna komunikacja autobusowa.

Obecnie zbierane są materiały, rozpatrywane możliwości oraz szacowane koszty organizacji dodatkowych linii. Zależy nam na zaspokojeniu potrzeb mieszkańców przy racjonalnym wykorzystaniu zarówno środków transportu, jaki i możliwościach finansowych zakupu usług przewozowych. Ze względu za złożoność procesu (wytypowanie tras, wybudowanie infrastruktury przystankowej oraz wybranie przewoźnika) planuje się zabezpieczyć środki i wprowadzić zadanie do budżetu w 2020 r.

Po ustaleniu planowanej trasy/planowanych tras, Rada Gminy Michałowice powinna podjąć uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Michałowice. Następnie trzeba będzie wykonać projekty zmiany stałej organizacji ruchu i uzgodnić je w Starostwie Powiatowym w Pruszkowie. Ostatnim etapem będzie wykonanie i oznakowanie przystanków w terenie. Ten proces dotyczy stworzenia samej infrastruktury komunikacyjnej.

Ze względu na brak zaplecza do garażowania, konserwatora oraz własnych doświadczeń dotyczących eksploatacji pojazdów na ulicach naszej gminy, nie planuje się, przynajmniej od razu, zakupu własnych autobusów. Wykonawca usługi przewozu regularnego na linii autobusowej zostanie wybrany w trybie przetargu nieograniczonego i to on będzie dysponował pojazdami o określonym standardzie z silnikiem spełniającym europejski standard emisji spalin. Podobnie, jak to jest w tej chwili w przypadku autobusów dowożących dzieci do szkół gminnych. **Jednocześnie pragnę przypomnieć, że z tzw. „autobusów szkolnych” mogą korzystać również inni mieszkańcy gminy (bilety normalne w cenie 4 zł - jednorazowy oraz bilet miesięczny, w zależności od linii od 108 zł do 120,71 zł) z zachowaniem pierwszeństwa dzieci.**

Rozmowy o transporcie nocnym między Warszawą a miejscowościami gminy Michałowice zostały podjęte przeze mnie z ZTM, WKD i sąsiednimi samorządami w pierwszym kwartale tego roku. Poinformuję radnych i mieszkańców kiedy zostanie wypracowane wspólne stanowisko i określony montaż finansowy przedsięwzięcia.

Ad. 3. Ścieżka rowerowa wzdłuż torów WKD.

Poza projektami dotyczącymi budowy ścieżek rowerowych w ramach programu „Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza w gminach południowo-zachodniej części Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego poprzez budowę Zintegrowanego Systemu Tras Rowerowych”, inne działania nie były podejmowane. Prowadzone jest wstępne rozeznanie możliwości przedłużenia ścieżki rowerowej od Reguł do Opaczy.

Otrzymują:

1. anna.wyszomirska@rada.michalowice.pl
2. aa

WÓJT GMINY MICHAŁOWICE
Małgorzata Pacheczka
mgr Małgorzata Pacheczka

Sprawę prowadzi: Sylwia Przygoda
Referat: Gospodarki Komunalnej
Tel.: 22 350 91 16