

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY ULICY MIŁEJ OD KM 0+000 DO KM 0+309,80 I OD KM 0+000 DO KM 0+057,70 W NOWEJ WSI

I. Podstawa opracowania

Projekt przebudowy ulicy Miłej w Nowej Wsi opracowano na podstawie:

1. Umowy nr RI/645/2007 z dnia 16.11.2007 r.
2. Dane wyjściowe ustalone z Urzędem Gminy w Michałowicach.
3. Mapy zasadniczej w skali 1:1000 i pomiarów sytuacyjno-wysokościowych uzupełniających.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z dnia 2 marca 1999r.)
5. Wytyczne Projektowania Ulic.
6. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

II. Stan istniejący

Przebudowywana ulica Miła jest drogą gminną o nawierzchni gruntowej, tłuczniowej i żuźlowej. Szerokość istniejącego pasa ulicznego 4,80 – 6,40 m.

W granicach pasa ulicznego występują: wodociąg, gaz, telefon, linia energetyczna napowietrzna.

Istniejące zjazdy do posesji o nawierzchni: z kostki brukowej, z betonu, z tłucznia i gruntowe. Na całej długości projektowanego odcinka występuje obustronna zabudowa oraz obustronne ogrodzenia.

III. Projekt zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Miłej o nawierzchni gruntowej, tłuczniowej i żuźlowej w Nowej Wsi, gm. Michałowice, powiat Pruszków.

Działka nr 565/7, 891 obręb: Nowa Wieś.

W zakresie robót projektuje się:

- wykonanie robót ziemnych, wykonanie warstwy odsączającej z piasku, wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego
- wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej brukowej, ograniczenie jezdni krawężnikiem betonowym
- wykonanie zjazdów do posesji o nawierzchni z kostki betonowej brukowej
- wykonanie 2-ch progów zwalniających U-16d

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

W stanie istniejącym na działce nr 565/7, 891 obręb: Nowa Wieś zlokalizowana jest publiczna droga lokalna dojazdowa o nawierzchni gruntowej, tłuczniowej i żuźlowej z licznymi nierównościami i koleinami. Odwodnienie na istniejące pobocza.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projekt przewiduje wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej brukowej jako ciągu pieszo-jezdnego (droga jednokierunkowa) o szer. 3,50 i 3,0m poprzez: wykonanie robót ziemnych, wykonanie warstwy odsączającej z piasku, wykonanie podbudowy z tłuczni kamiennego, ograniczenie jezdni krawężnikiem betonowym wtopionym i wystającym, wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej brukowej.

Istniejące zjazdy w granicach pasa drogowego zostaną przebudowane i wykonane o nawierzchni z kostki betonowej brukowej.

W celu wyeliminowania wzrostu prędkości pojazdów, jaki nastąpiłby po wykonaniu nowej nawierzchni, zaprojektowano 2 progi zwalniające U-16d. Progi wykonać z kostki betonowej brukowej koloru czerwonego.

Wody powierzchniowe odprowadzone poprzez spadki poprzeczne na projektowany ściek przykrawężnikowy z 2-ch rzędów kostki i dalej do projektowanych studzienek ściekowych i projektowanej kanalizacji deszczowej. Projektowana kanalizacja deszczowa w odrębnym opracowaniu.

4. Wpływ inwestycji na środowisko.

Na omawianej drodze i w najbliższym sąsiedztwie zabytki nie występują. W obrębie istniejącego i projektowanego pasa ulicy nie ma pomników przyrody, ani zieleni szczególnie chronionej.

Odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Po realizacji projektu znacznej poprawie ulegnie komfort poruszania się pieszych i pojazdów.

Orientację położenia działki względem otoczenia przedstawiono na rys. nr 1.

Projekt zagospodarowania terenu przedstawiono na rys. nr 2.

IV. Zakres opracowania

Projekt obejmuje przebudowę ulicy Miłej dz. nr 565/7 i 891 w Nowej Wsi na odcinku od ul. Jesiennej do ul. bez nazwy (przy torach WKD) o długości 0,30980 km i 0,05770 km - jako droga jednokierunkowa.

V. Plan sytuacyjny

Oś przebudowywanej ulicy Miłej przebiega w odległości około 2,25m od krawędzi zewnętrznej słupów energetycznych zlokalizowanych po stronie południowej ulicy (0,50m od krawędzi słupów do krawędzi jezdni).

Szerokość projektowanej jezdni – ciągu pieszo-jezdnego 3,50 i 3,0 m ze względu na zbyt małą szerokość pasa drogowego oraz istniejące słupy energetyczne oraz gaz.

W km 0+047,22 załamanie trasy – skrzyżowanie z drogą dojazdową, w km 0+275,50 załamanie trasy bez wpisywania łuku poziomego.

W km 0+108 i 0+227,50 projektowane liniowe progi zwalniające listwowe U-16d.

Na skrzyżowaniach z ul. Jesienną, dojazdową i bez nazwy wpisano łuki o promieniach $R=1, 3$ i 6m /brak możliwości wpisania łuków min. $R=6m$ ze względu na ograniczenia terenowe: ogrodzenia posesji/.

VI. Przekrój podłużny

Niweletę nawierzchni zaprojektowano w dowiązaniu do rzędnych projektowanych ulicy Jesiennej, istniejącej zabudowy, istniejących zjazdów do posesji z zachowaniem minimalnych spadków podłużnych.

VII. Przekrój normalny i konstrukcyjny

Jezdnia :

Szerokość jezdni: w km 0+000 - 0+309,80 - 3,50m

w km 0+000 - 0+057,70 - 3,50 i 3,0m

Spadek jednostronny 2% w kierunku krawężnika wystającego

Przy krawężniku wystającym ściek z 2-ch rzędów kostki „Holland” obniżony o 2cm w stosunku do krawędzi jezdni.

Konstrukcja jezdni:

- kostka betonowa brukowa gr. 8 cm, szara,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa gr.15 cm z tłuczni kamiennego
- warstwa odsączająca gr.10 cm z piasku
- krawężnik betonowy wystający i wtopiony 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu B-15

Konstrukcja zjazdów:

- kostka betonowa brukowa gr. 8 cm, czerwona,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa gr.15 cm z tłuczni kamiennego
- warstwa odsączająca gr.10 cm z piasku
- obrzeże betonowe wtopione 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu B-15

Konstrukcja progów zwalniających:

- kostka betonowa brukowa gr. 8 cm, czerwona,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa gr.15 cm z betonu B –15
- warstwa odsączająca gr.10 cm z piasku

Konstrukcja chodnika – dojścia do furtek:

- kostka betonowa brukowa gr. 6 cm, czerwona,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego gr.10 cm
- obrzeże betonowe wtopione 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej

VIII. Roboty ziemne

Grunt kat.III. Roboty ziemne obliczono w oparciu o przekroje poprzeczne i wynoszą ogółem 584,68 m³ (tabela robót ziemnych), w tym do wywozu na odkład na odległość 10 km 570,03 m³, zużycie na miejscu 14,65 m³:

+ dodatkowo z wywozem na odkład na odległość 10 km:

- zjazdy 25,13 m³
- dojścia do furtek 4,41 m³
- tereny zielone 84,71 m³

IX. Odwodnienie

Wody powierzchniowe odprowadzone poprzez spadki poprzeczne i podłużne na projektowany ściek przykrawężnikowy (przy krawężniku wystającym) z dwóch rzędów kostki i dalej do projektowanych studzienek ściekowych i projektowanej kanalizacji deszczowej. Kanalizacja deszczowa została zaprojektowana w odrębnym opracowaniu.

X. Oznakowanie

Ze względu na projektowaną ulicę Miłą jako drogę jednokierunkową szer. 3,50m należy wprowadzić zmianę w stałej organizacji.
Zmiany w stałej organizacji ruchu wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

XI. Roboty inne

Roboty rozbiórkowe na zjazdach. Pionowa regulacja istniejących studni kanalizacyjnych, zaworów wodociągowych i gazowych.
Humusowanie z obsianiem trawą poboczy – pasów zieleni pomiędzy krawężnikiem i ogrodzeniem

Wyk. Sierpień 2008 r.