

# ***BRANŻA DROGOWA***

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**  
**- CZĘŚĆ OPISOWA -**

- 1.0. Opis techniczny.
  - 1.1. Podstawa opracowania.
  - 1.2. Przedmiot i zakres opracowania.
  - 1.3. Stan istniejący.
    - 1.3.1. Infrastruktura terenu.
  - 1.4. Rozwiązania projektowe.
    - 1.4.1. Trasa.
    - 1.4.2. Geometria.
    - 1.4.3. Rozwiązanie wysokościowe.
    - 1.4.4. Przekroje normalne.
    - 1.4.5. Przekroje poprzeczne.
  - 1.5. Projektowane konstrukcje nawierzchni.
    - 1.5.1. Krawężniki.
    - 1.5.2. Obrzeża
  - 1.6. Organizacja ruchu.
  - 1.7. Odwodnienie.
  - 1.8. Uwarunkowania realizacji inwestycji.
  - 1.9. Uwagi i zalecenia.
    - 1.9.1. Opinie i uzgodnienia.
  - 1.10. Zestawienie ważniejszych danych.
  - 1.11. Obliczenia tabelaryczne.

**- CZĘŚĆ GRAFICZNA -**

Rys. nr 3 - Plan sytuacyjny	skala 1 : 1000
Rys. nr 4 - Plansza robót rozbiórkowych	skala 1 : 1000
Rys. nr 5 - Plansza uzbrojenia	skala 1 : 1000
Rys. nr 6 - Plansza tyczenia	skala 1 : 1000
Rys. nr 7 - Przekroje normalne	skala 1 : 50
Rys. nr 8 - Profil podłużny	skala 1 : 100/50
Rys. nr 9 - Szczegóły konstrukcyjne	skala 1 : 10
Rys. nr 10 - Szczegół wjazdu bramowego	skala 1 : 10
Rys. nr 11 - Przekroje poprzeczne robót ziemnych	skala 1 : 100/100

# O P I S   T E C H N I C Z N Y

## 1.1 Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest:

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- Inwentaryzacja terenu objętego inwestycją wykonana przez B.P. „INSTALSERWIS”,
- Badania geologiczne dostarczone przez Inwestora,
- Zaktualizowana mapa zasadnicza w skali 1:1000 do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- Prawo o ruchu drogowym i jego aktualizacje,

## 1.2.    Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest:

- Budowa jezdni, chodnika i odwodnienia w ulicy Jesiennej w Nowej Wsi na odc. od ulicy Głównej do nasypu kolejki WKD tj. od km 0 + 000,00 do km 0 + 322,65.

W zakres opracowania wchodzi:

- projekt budowlano- wykonawczy – branża drogowa,
- przedmiary robót,
- kosztorysy inwestorskie,
- kosztorysy ofertowe,
- SST,

## 1.3.Stan istniejący.

- Funkcja ulic
  - dojazdowa
- Przekrój normalny
  - droga częściowo z płyt MON, a częściowo gruntowa,
  - cząstkowe chodniki szer. 1,00m,

- wjazdy do posesji odbywają się bezpośrednio z ulicy - częściowo utwardzone,
- oświetlenie uliczne,

#### Zainwestowanie:

W obrębie inwestycji zlokalizowana jest:

- zabudowa mieszkaniowa – niska,

#### Zieleń:

Występuje jako niska (trawy),

**UWAGA!** Grunty w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G2, przy głębokości występowania wody gruntowej powyżej 1,50m [p.p.t.].

### **1.3.1. Infrastruktura terenu.**

W rejonie inwestycji występują następujące rodzaje sieci:

- kanalizacja teletechniczna,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kable energetyczne,
- napowietrzne linie energetyczne,

### **1.4. Rozwiązania projektowe.**

#### **1.4.1. Trasa.**

- Przebieg projektowanej ulicy dopasowano do pasa terenu przeznaczonego w ogólnym planie zagospodarowania terenu pod budowę przedmiotowej ulicy.

**Uwaga!** Załamania projektowanej trasy osi ulicy Jesiennej odpowiadają załamaniom przebiegu pasa terenu przeznaczonego do celów budowlanych.

#### 1.4.2. Geometria.

- Tyczenie elementów ulicy polega na wyznaczeniu przebiegu osi ulicy Jesiennej (opisanej wierzchołkami od w1 do w4 na planie sytuacyjnym i planszy tyczenia), a następnie zasadą domiarów prostokątnych od osi wyznaczeniu linii krawężników i obrzeży.
- Załamania krawężników wyokrąglono łukami:  $R=1,00m$  i  $R=2,00m$ ,

Przy usytuowaniu krawężników zaprojektowano skosy 1:1 i 1:4,

- Wjazdy bramowe zaprojektowano o szer. 3,50m, ze skosami = 0,50m, 1:1,
- Wjazd na ulicę główną zaprojektowano na zasadzie wjazdu bramowego, ze skosami = 1,0m, 1:1,
- Wjazdy w km 0 + 126,90 i km 0 + 154,35 zaprojektowano o szer. 4,00m,

UWAGA! Do wykonywania łuku należy zastosować krawężnik profilowany dla danej krzywizny łuku.

#### 1.4.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rys. profilu podłużnego ulicy.

Spadki niwelety wynoszą od 0,325% do 0,595%.

Ze względu na małe różnicę spadków nie przekraczające 1% łuków pionowych nie wpisano.

#### 1.4.4. Przekroje normalne.

##### **Od km 0+011,00 do km 0+030,00**

- ulica na zasadzie ciągu pieszo jezdnego szer. 5,00m o przekroju daszkowym,
- spadek nawierzchni ulicy 2% ,
- wydzielony kolorystycznie ciąg dla pieszych szer. 1,0m,

##### **Od km 0+073,00 do km 0+311,00**

- ulica szer. 4,50m o przekroju daszkowym,
- spadek nawierzchni ulicy 2%,
- chodnik szer. 1,50m – przykrawężnikowy – strona lewa ulicy,
- spadek nawierzchni chodnika 2% w kierunku ulicy,

#### **1.4.5. Przekroje poprzeczne.**

Przekroje poprzeczne opracowano w układzie rzędnych i odciętych. Podstawą odwzorowania terenu jest podkład geodezyjny uzupełniony o aktualne rzędne terenu. Przekroje poprzeczne uwzględniają grubość humusu.

#### **1.5. Projektowane konstrukcje nawierzchni.**

Przy projektowaniu konstrukcji nawierzchni wykorzystano konstrukcje przedstawione w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., Załącznik nr 5, oraz wytyczne Inwestora.

##### **CHODNIK:**

- Betonowa kostka brukowa grub. 6cm – kolor czerwony,
- Podsypka cem. – piasek 1:4 grub. 5cm.

##### **WJAZDY BRAMOWE:**

- Betonowa kostka brukowa grub. 8 cm – kolor czerwony,
- Podsypka cem. – piasek. 1:4 gr. 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm wg PN-S-061102,
- Warstwa odsączająca grub. 15cm,

##### **1.5.1. Krawężniki.**

W projekcie zastosowano krawężniki:

- betonowe – wibroprasowane o wymiarach 15x30cm na ławach betonowych – beton B15 i warstwie odsączającej grub. 15cm,

Uwaga! Należy zastosować na łukach krawężniki profilowane dla promieni łuków określonych na planie sytuacyjnym.

##### **1.5.2. Obrzeża.**

Do obramowania ciągów pieszych od strony posesji zastosowano obrzeża betonowe o wymiarach 8x30cm na ławie żwirowej grub. 5cm,

### **1.6.Organizacja ruchu.**

Projekt organizacji ruchu nie występuje.

### **1.7.Odwodnienie.**

Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe do projektowanych wpustów ulicznych i kanalizacji deszczowej.

Uwaga! Projekt odwodnienia stanowi odrębne opracowanie.

W celu lepszego odprowadzenia wód opadowych zastosowano ściek przykrawężnikowy uformowany przy proj. krawężniku z betonowej kostki brukowej grub. 6cm – koloru czerwonego.

### **1.8. Uwarunkowania realizacji inwestycji.**

Należy wybudować kanalizację deszczową,

### **1.9.Uwagi i zalecenia.**

Roboty zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów. W trakcie realizacji inwestycji należy wyregulować do rzędnych projektowanych:

- Zasuwy, zawory oraz studnie kanalizacyjne.

#### **1.9.1. Opinie i uzgodnienia.**

Znajdują się w projekcie zagospodarowania terenu.

### 1.10. Zestawienie ważniejszych danych.

Lp.	Nazwa	Jednostki obmiaru
1.	Wykop	518,00 m <sup>3</sup>
2.	Nasyp	67,00 m <sup>3</sup>
3.	Dokop	67,00m <sup>3</sup>
4.	Odhumusowanie	221,00m <sup>3</sup>
5.	Humus na odkład /nie przydatny do humusowania/	221,00m <sup>3</sup>
6.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm	1669,00m <sup>2</sup>
7.	Betonowa kostka brukowa grub. 6cm- kolor czerwony	321,00m <sup>2</sup>
8.	Betonowa kostka brukowa grub. 8cm- kolor czerwony	212,00 m <sup>2</sup>
9.	Betonowa kostka brukowa grub. 8cm- kolor szary	1457,00m <sup>2</sup>

#### Roboty rozbiórkowe.

Lp.	Nazwa	Ilość jednostek obmiaru
1.	Płyty MON	600,00m <sup>2</sup>
2.	Obrzeża betonowe o wym. 8x30cm	87,00mb
3.	Betonowa kostka brukowa grub. 8cm	148,00m <sup>2</sup>

**Uwaga!** Materiały uzyskane z rozbiórki wywieźć na składowisko wskazane przez Inwestora.

### 1.11. Obliczenia tabelaryczne.

- Tabela objętości robót ziemnych.
- Tabela objętości humusu do zdjęcia.