

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : RENOWACJA ULICY ŚRODKOWEJ W OPACZY KOLONII
INWESTOR : URZĄD GMINY MICHAŁOWICE
ADRES INWESTORA : 05-816 MICHAŁOWICE, UL.RASZYŃSKA 34
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Marek Jabłoński
DATA OPRACOWANIA : sierpień 2008

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
sierpień 2008

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------|---------------|
| 1 | KNNR 6 0803-05 | Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej brukowej na podsypce piaskowej na chodniku przy skrzyż. z ul.Klonową - ze złożeniem do ponownego wbudowania 3.0*1.50+7.0*1.50 | m ² m ² | 15.00 | |
| | | | | RAZEM | 15.00 |
| 2 | KNR AT-03 0101-02 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm - pod przykanalik, krawędź ul.Klonowej i Zachodniej 4.0*2+16.50+4.0 | m m | 28.50 | |
| | | | | RAZEM | 28.50 |
| 3 | KNNR 6 0802-04 | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie - pod przykanalik 4.0*0.50 | m ² m ² | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 4 | KNNR 6 0802-06 | Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie na zjazdach 4.50*4.0 | m ² m ² | 18.00 | |
| | | | | RAZEM | 18.00 |
| 5 | KNNR 6 0806-02 | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej przy skrzyż. z ul.Klonową 5+7 | m m | 12.00 | |
| | | | | RAZEM | 12.00 |
| 6 | KNR AT-03 0102-02 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. śred.4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - skrzyż. z ul.Klonową i Zachodnią 5.0*4.70+5*5*0.215*2+11*3.50 | m ² m ² | 72.75 | |
| | | | | RAZEM | 72.75 |
| 7 | KNR 4-04 1103-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km - w miejsce wskazane przez inwestora 2.0*0.04+18.0*0.15+12.0*0.15*0.30 | m ³ m ³ | 3.32 | |
| | | | | RAZEM | 3.32 |
| 8 | KNR 4-04 1103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samoch.samowyl.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km - dalsze 3 km Krotność = 3 2.0*0.04+18*0.15+12.0*0.15*0.30+72.75*0.04 | m ³ m ³ | 6.23 | |
| | | | | RAZEM | 6.23 |
| 9 | KNNR 1 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0.088 | km km | 0.09 | |
| | | | | RAZEM | 0.09 |
| 10 | KNNR 1 0202-06 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - pod poszerzenie, krawężnik i chodnik < wg t.r.z.> 80.87 | m ³ m ³ | 80.87 | |
| | | | | RAZEM | 80.87 |
| 11 | KNNR 1 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - dalsze 9 km Krotność = 9 80.87 | m ³ m ³ | 80.87 | |
| | | | | RAZEM | 80.87 |
| 12 | KNR 2-01 0311-02 | Roboty ziemne poprzeczne z wbudowaniem ziemi w nasyp (kat.gr.III) <wg t.r.z.> 13.35 | m ³ m ³ | 13.35 | |
| | | | | RAZEM | 13.35 |
| 13 | KNNR 6 0103-01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pod poszerzenie i krawężnik 175+(82+92)*0.30 | m ² m ² | 227.20 | |
| | | | | RAZEM | 227.20 |
| 14 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu B-15 (F=0,065m3) (82+92)*0.065 | m ³ m ³ | 11.31 | |
| | | | | RAZEM | 11.31 |
| 15 | KNR 2-31 0403-03 | Krawężniki betonowe wtopione i wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej 82+92 | m m | 174.00 | |
| | | | | RAZEM | 174.00 |
| 16 | KNNR 6 0104-01 | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm - na poszerzeniu <wg tabeli poszerzeń> 175 | m ² m ² | 175.00 | |
| | | | | RAZEM | 175.00 |
| 17 | KNNR 6 0113-01 | Warstwa dolna podbudowy z tłuczni kamienno-gr. 15 cm - na poszerzeniu dla warstwy gr.12 cm <wg tabeli poszerzeń> Krotność = 0.8 | m ² | | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|---------------|
| | | 175.0 | m ² | 175.00 | |
| | | | | RAZEM | 175.00 |
| 18 | KNNR 6 0113-04 | Warstwa górna podbudowy z tłuczni kamiennego gr. 8 cm - na poszerzeniu <wg tabeli poszerzeń> 175.0 | m ² | | |
| | | | m ² | 175.00 | |
| | | | | RAZEM | 175.00 |
| 19 | KNR 2-31 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych | szt. | | |
| | | 4 | szt. | 4.00 | |
| | | | | RAZEM | 4.00 |
| 20 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni i podbudowy tłuczniowej 6*6*0.215*2+5*5*0.215*2+88*5.50+6.0*4.0 | m ² | | |
| | | | m ² | 534.23 | |
| | | | | RAZEM | 534.23 |
| 21 | KNNR 6 0108-02 | Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie w ilości sred. 100 kg/m ² /4cm/ dla KR2 - jezdnia km 0+000 - 0+088 <wg tabeli wyrównań> 51.45 | t | | |
| | | | t | 51.45 | |
| | | | | RAZEM | 51.45 |
| 22 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie emulsją asfaltową warstwy wyrównawczej 6*6*0.215*2+5*5*0.215*2+88*5.50+6.0*4.0 | m ² | | |
| | | | m ² | 534.23 | |
| | | | | RAZEM | 534.23 |
| 23 | KNNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) dla KR2 - jezdnia w km 0+000 - 0+088 + skrzyż. z ul.Zachodnią 6*6*0.215*2+5*5*0.215*2+88*5.50+6.0*4.0 | m ² | | |
| | | | m ² | 534.23 | |
| | | | | RAZEM | 534.23 |
| 24 | KNNR 1 0202-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - na zjazdach głęb. sred. 30 cm (4.0*2.0+1.0+3.0*3.50+1.0+5.0*4.0+1.0+4.0*4.0+1.0)*0.30 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 17.55 | |
| | | | | RAZEM | 17.55 |
| 25 | KNNR 1 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - dalsze 9 km Krotność = 9 17.55 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 17.55 | |
| | | | | RAZEM | 17.55 |
| 26 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod obrzeża betonowa z oporem z betonu B-15 (F=0,030m ³) - zjazdy (4.0+4.50*2+5.0+4.50*2+4.0)*0.030 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 0.93 | |
| | | | | RAZEM | 0.93 |
| 27 | KNR 2-31 0407-05 | Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoim zaprawą cem. - ograniczenie zjazdów 4.0+4.50*2+5.0+4.50*2+4.0 | m | | |
| | | | m | 31.00 | |
| | | | | RAZEM | 31.00 |
| 28 | KNNR 6 0103-01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - na zjazdach 4.0*2.0+1.0+3.0*3.50+1.0+5.0*4.0+1.0+4.0*4.0+1.0 | m ² | | |
| | | | m ² | 58.50 | |
| | | | | RAZEM | 58.50 |
| 29 | KNNR 6 0104-01 | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm - na zjazdach 4.0*2.0+1.0+3.0*3.50+1.0+5.0*4.0+1.0+4.0*4.0+1.0 | m ² | | |
| | | | m ² | 58.50 | |
| | | | | RAZEM | 58.50 |
| 30 | KNNR 6 0113-06 | Warstwa górna podbudowy z tłuczni kamiennego gr. 15 cm - na zjazdach 4.0*2.0+1.0+3.0*3.50+1.0+5.0*4.0+1.0+4.0*4.0+1.0 | m ² | | |
| | | | m ² | 58.50 | |
| | | | | RAZEM | 58.50 |
| 31 | KNNR 6 0502-03 | Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, czerwonej, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoim piaskiem 4.0*2.0+1.0+3.0*3.50+1.0+5.0*4.0+1.0+4.0*4.0+1.0 | m ² | | |
| | | | m ² | 58.50 | |
| | | | | RAZEM | 58.50 |
| 32 | KNNR 6 0404-05 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm, szare, na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - ograniczenie chodnika i dojsć do furtek 32.0+2.50+33.50+4.0*4+8.0 | m | | |
| | | | m | 92.00 | |
| | | | | RAZEM | 92.00 |
| 33 | KNNR 6 0103-01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - chodnik i dojsćcia do furtek (34.50+2.50+34.0)*1.70+(2.0+4.0*4)*1.20 | m ² | | |
| | | | m ² | 142.30 | |
| | | | | RAZEM | 142.30 |
| 34 | KNNR 6 0112-05 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm - chodnik i dojsćcia do furtek (34.50+2.50+34.0)*1.70+(2.0+4.0*4)*1.20 | m ² | | |
| | | | m ² | 142.30 | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------|---------------|
| | | | | RAZEM | 142.30 |
| 35 | KNNR 6 0502-03 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, szarej, na podsypce cementowo-piaskowej gr.3cm z wypełnieniem spoin piaskiem (34.50+2.50+34.0)*1.70+(2.0+4.0*4)*1.20 | m ² m ² | 142.30 | |
| | | | | RAZEM | 142.30 |
| 36 | KNNR 1 0202-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - głęń. 10 cm pod pasy zieleni (25+5+16+9+5)*4.0*0.10 | m ³ m ³ | 24.00 | |
| | | | | RAZEM | 24.00 |
| 37 | KNNR 1 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - dalsze 9 km Krotność = 9 24.0 | m ³ m ³ | 24.00 | |
| | | | | RAZEM | 24.00 |
| 38 | KNNR 1 0507-01 | Humusowanie poboczy z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm - str. lewa (25+5+16+9+5)*4.0 | m ² m ² | 240.00 | |
| | | | | RAZEM | 240.00 |
| 39 | KNR 2-01 0205-04 | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - pod odwodnienie (przyjęto 80% ogólnej ilości robót ziemnych) [24*1.0*1.50+0.75*0.75*3.14*2.0+0.50*0.50*3.14*1.50+6*0.50*1.0]*0.80 | m ³ m ³ | 34.97 | |
| | | | | RAZEM | 34.97 |
| 40 | KNR 2-01 0301-02 | Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi (kat.gr.III) - pod odwodnienie (przyjęto 20% ogólnej ilości robót ziemnych) [24*1.0*1.50+0.75*0.75*3.14*2.0+0.50*0.50*3.14*1.50+6*0.50*1.0]*0.20 | m ³ m ³ | 8.74 | |
| | | | | RAZEM | 8.74 |
| 41 | KNR 2-01 0214-04 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV - dalsze 9 km Krotność = 18 [11.0*1.50*2.0*3+13.50*0.50*1.0+0.50*0.50*3.14*1.50*6] | m ³ m ³ | 112.82 | |
| | | | | RAZEM | 112.82 |
| 42 | KNR 2-18 0501-03 | Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grub.20 cm - pod kanał. przykanalik, studnię kanalizacyjną i ściekową 24*0.50+6*0.50+0.75*0.75*3.14+0.50*0.50*3.14 | m ² m ² | 17.55 | |
| | | | | RAZEM | 17.55 |
| 43 | KNNR 4 1424-02 | Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu 1 | szt. szt. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 44 | KNNR 4 1308-03 | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm - przykanaliki 6.0 | m m | 6.00 | |
| | | | | RAZEM | 6.00 |
| 45 | KNNR 4 1308-03 | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm - kanał deszczowy 24.0 | m m | 24.00 | |
| | | | | RAZEM | 24.00 |
| 46 | KNNR 4 1413-01 | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 800 mm w gotowym wykopie o głębok. 2m 1 | stud. stud. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 47 | KNR 2-01 0320-01 kalk. własna | Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m kat.gr.I-II -szerokość 0.8-1.5 m - zasypanie piaskiem (uwzględnić cenę piasku) <wymiana gruntu pod konstrukcję jezdnі + obsypanie rury kanału deszczowego> 6*0.50*0.30+24*0.50*0.30 | m ³ m ³ | 4.50 | |
| | | | | RAZEM | 4.50 |
| 48 | KNR 2-01 0236-01 | Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III 4.50 | m ³ m ³ | 4.50 | |
| | | | | RAZEM | 4.50 |
| 49 | KNR 2-01 0320-02 | Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m kat.gr.III-IV -szerokość 0.8-1.5 m 24*0.50*0.80+24*0.50*1.50+(0.75*0.75*3.14*2.0-0.50*0.50*3.14*2.0)+(0.50*0.50*3.14*1.50-0.30*0.30*3.14*1.50) | m ³ m ³ | 30.32 | |
| | | | | RAZEM | 30.32 |
| 50 | KNR 2-01 0236-02 | Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty spoiste kat. III-IV 24*0.50*0.80+24*0.50*1.50+(0.75*0.75*3.14*2.0-0.50*0.50*3.14*2.0)+(0.50*0.50*3.14*1.50-0.30*0.30*3.14*1.50) | m ³ m ³ | 30.32 | |
| | | | | RAZEM | 30.32 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------|--------------|
| 51 | KNR 2-01 0214-04 | Wywóz nadmiaru gruntu - nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV - dalsze 9 km <poz.39+poz.40 minus poz.49> Krotność = 18 (34.97+8.74)-30.32 | m ³ m ³ | 13.39 | |
| | | | | RAZEM | 13.39 |