

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA,  
NADZORU I USŁUG  
CONSULTINGOWYCH**



**INZDRÓG s.c.**

**ADRES SIEDZIBY:  
UL. KULERSKIEGO 16/41  
86-300 GRUDZIĄDZ  
TEL./FAX.(0-56) 4653194  
NIP: 876-15-14-389**

**ADRES SIEDZIBY:  
UL. DYWIZJONU 303 1/21  
86-300 GRUDZIĄDZ  
TEL./FAX.(0-56) 4638042  
INZDROG@REPUBLIKA.PL**

# **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Obiekt:** Modernizacja ulicy  
**Adres:** Droga Gminna – ul. Leśna i ul. Skorupki w m. Komorów  
Gmina Michałowice Powiat Pruszkowski  
**Branża** DROGOWA  
**Inwestor:** Urząd Gminy w Michałowicach  
ul. Raszyńska 34, 05-816 Michałowice  
**Projektant:** mgr inż. Wiesław Łuszyński  
uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86  
bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych  
**Branża drogowa**

**DATA: maj 2007r.**

# WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny
2. Wykaz znaków

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

3. Projekt docelowej organizacji ruchu - Rys. nr 1

# OPIS TECHNICZNY

## DO PROJEKTU TECHNICZNEGO DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU PO MODERNIZACJI JEZDNI UL. LEŚNEJ I UL. SKORUPKI W M. KOMORÓW, GMINA MICHAŁOWICE POWIAT PRUSZKOWSKI

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- projekt zagospodarowania terenu,
- Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):
  - o Nr 1 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - o Nr 2 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - o Nr 4 - Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).

### **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu po wykonaniu modernizacji jezdni ul. Leśnej i ul. Skorupki w m. Komorów, Gmina Michałowice, Powiat Pruszkowski.

Ulica Leśna jest drogą gminną, zlokalizowaną w centralnej części gminy Michałowice w m. Komorów. Od zachodniej strony ulica łączy się z ul. Matejki a od wschodniej strony ulica łączy się z ul. Skorupki. Ulica Leśna zapewnia dojazd do budynków jednorodzinnych zlokalizowanych przy tej ulicy



oraz przy ul. Matejki. Istniejąca nawierzchnia ulicy jest bitumiczna. Wjazdy bramowe są o różnych nawierzchniach (gruntowe, z kostki betonowej, z kostki brukowej, betonowe, z płytek betonowych).

### **3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

#### **3.1 OPIS ORGANIZACJI RUCHU**

Ponieważ projektowana jest pieszojezdnia z kostki betonowej – zaprojektowano organizację ruchu właściwą dla strefy zamieszkania. Szerokość projektowanej pieszojezdni wynosi 5,0 m i o takiej szerokości zaprojektowano progi zwalniające. Do każdej posesji przewidziane jest wykonanie wjazdu z kostki betonowej (gr. 8 cm) o wymiarze 3/5 m. Do każdej furtki zaprojektowano chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm o szerokości 1,5m.

#### **3.2 OZNAKOWANIE PIONOWE**

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Znaki muszą być umieszczone w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni głównej, a znaki umieszczone w chodnikach nie dalej niż 2 m, na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, przy czym znaki umieszczone w chodnikach muszą być umieszczone na wysokości minimum 2,20 m.

Zaprojektowano oznakowanie wjazdów i wyjazdów ze strefy zamieszkania znakami D-40 i D-41. Ponadto dla spowolnienia ruchu w strefie zaprojektowano 1 próg zwalniający (wykonany z kostki betonowej). Projektowany próg zwalniający należy oznakować znakami A-11a, T-1 oraz B-33 (20 km/h)

Wykaz znaków pionowych jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

#### **3.3 OZNAKOWANIE POZIOME**

Zaprojektowano oznakowanie projektowanego progu zwalniającego znakami P-25. Ponadto dla progu zaprojektowano punktowe elementy odblaskowe (po 5 szt. z każdej strony progu).

Wykaz znaków poziomych jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

### **3.3 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

Zaprojektowano 1 próg zwalniający wykonany z kostki betonowej U-16d o ograniczonej prędkości przejazdu 18-20 km/h. Na progu należy umieścić znaki poziome P-25. Przed progiem zaprojektowano punktowe elementy odblaskowe.

Wykaz znaków urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.”

Opracował:

mgr inż. Wiesław Łuszyński

**DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU PO WYKONANIU ZADANIA OBJĘTEGO  
NINIEJSZYM PROJEKTEM**

**WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO:**

Symbol znaku	Ilość sztuk	Rodzaj znaku	Uwagi
A-7	1	Średni	
A-11a	2	Średni	Z tabliczką T1
B-33	2	Średni	20 km/h
D-40	2	Średni	
D-41	2	Średni	
T-1	1		15 m
T-1	1		20 m

**WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO:**

Symbol znaku	Długość / sztuki / powierzchnia	Powierzchnia jednostkowa (na 1 mb; na 1 szt.; na 1m <sup>2</sup> )	Powierzchnia całkowita w m <sup>2</sup>
P-25	9,20	0,2320	2,13
SUMA			<b>2,13</b>

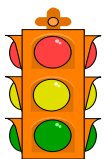
Znaki poziome poprzeczne P-25: 2,13 m<sup>2</sup>

**WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO**

Punktowe elementy odblaskowe – 10 szt.

**WYKAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

**PRÓG ZWALNIAJĄCY U-16D WYKONANY Z KOSTKI BETONOWEJ – 1 szt.**



**Zakład Projektowania, Nadzoru  
i Usług Consultingowych  
*INZDRÓG s.c.*  
ul. Kulerskiego 16/41  
86-300 Grudziądz**

---

tel/fax: (056) 4653194  
Tel/fax: (056) 4638042

e-mail: [inzdrog@republika.pl](mailto:inzdrog@republika.pl)  
NIP: 876-15-14-389

---

**Projekt docelowej organizacji ruchu  
Modernizacja jezdni  
ul. Leśna i ul. Skorupki w m. Komorów, Gmina Michałowice Powiat Pruszkowski**

## **KARTA UZGODNIENÍ**

