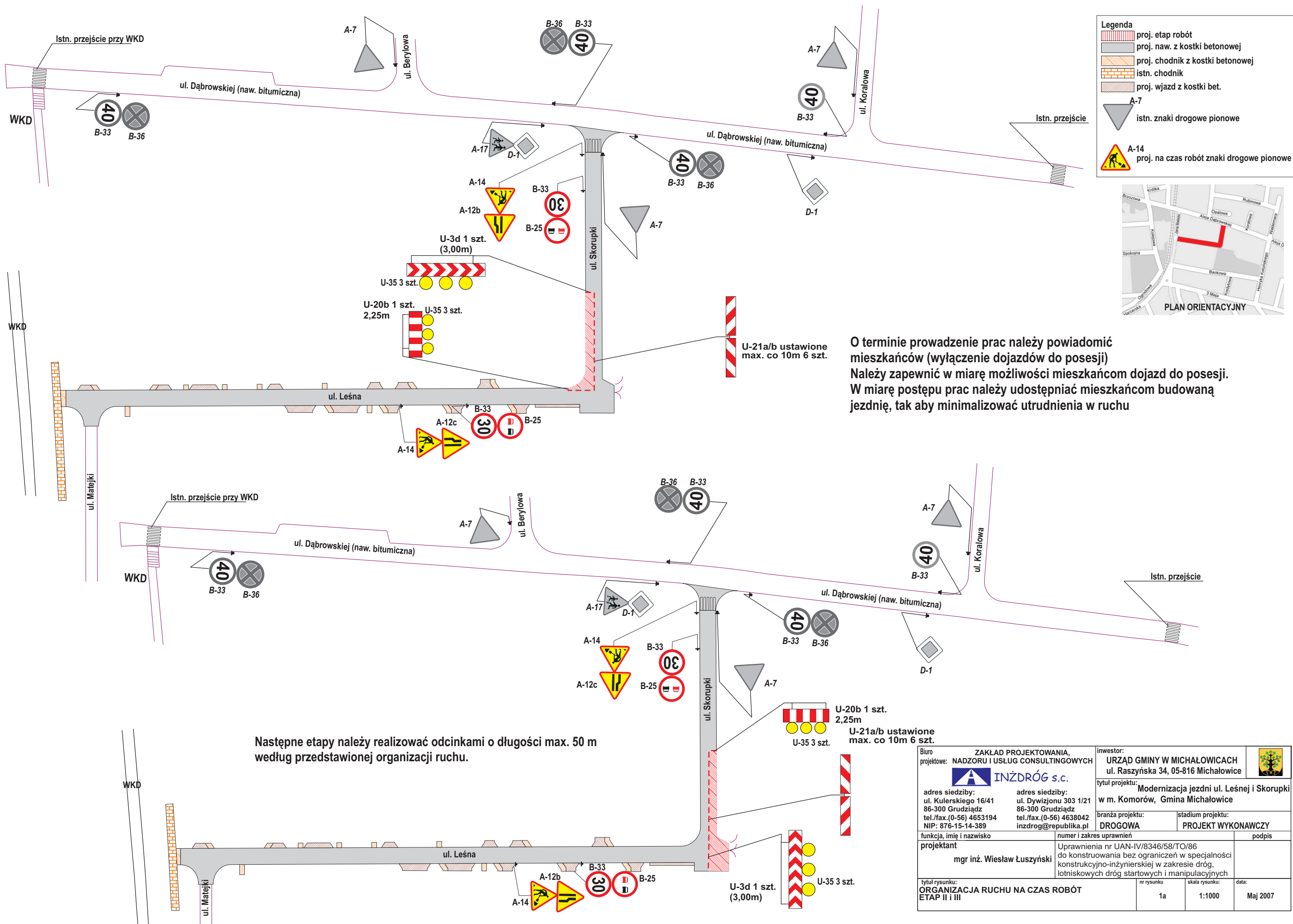


O terminie prowadzenie prac należy powiadomić mieszkańców (wyłączenie dojazdów do posesji)
 Należy zapewnić w miarę możliwości mieszkańcom dojazd do posesji.
 W miarę postępu prac należy udostępniać mieszkańcom budowaną jezdnię, tak aby minimalizować utrudnienia w ruchu

| | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------|
| Biuro projektowe: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH INŻDRÓG s.c. adres siedziby: ul. Kulerskiego 16/41 86-300 Grudziądz tel./fax. (0-56) 4653194 NIP: 876-15-14-389 adres siedziby: ul. Dywizjonu 303 1/21 86-300 Grudziądz tel./fax. (0-56) 4638042 inzdrog@republika.pl | | inwestor: URZĄD GMINY W MICHAŁOWICACH ul. Raszyńska 34, 05-816 Michałowice | | |
| funkcja, imię i nazwisko projektanta: mgr inż. Wiesław Łuszyński | | tytuł projektu: Modernizacja jezdni ul. Leśnej i Skorupki w m. Komorów, Gmina Michałowice | branża projektu: DROGOWA | stadium projektu: PROJEKT WYKONAWCZY |
| tytuł rysunku: ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT ETAP I i II | | numer i zakres uprawnień: Uprawnienia nr UAN-IV/8346/58/TO/86 do konstruowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych | nr rysunku: 1 | skala rysunku: 1:1000 |
| | | data: Maj 2007 | | |



- Legenda**
- proj. etap robót
 - proj. naw. z kostki betonowej
 - proj. chodnik z kostki betonowej
 - istn. chodnik
 - proj. wjazd z kostki bet.
 - A-7 istn. znaki drogowe pionowe
 - A-14 proj. na czas robót znaki drogowe pionowe



O terminie prowadzenie prac należy powiadomić mieszkańców (wyłączenie dojazdów do posesji). Należy zapewnić w miarę możliwości mieszkańcom dojazd do posesji. W miarę postępu prac należy udostępniać mieszkańcom budowaną jezdnię, tak aby minimalizować utrudnienia w ruchu.

Następne etapy należy realizować odcinkami o długości max. 50 m według przedstawionej organizacji ruchu.

| | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Biuro projektowe: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH INZDRÓG s.c. adres siedziby: ul. Kulerskiego 16/41 86-300 Grudziądz tel./fax. (0-56) 4653194 NIP: 876-15-14-389 adres siedziby: ul. Dywizjonu 303 1/21 86-300 Grudziądz tel./fax. (0-56) 4638042 inzdrog@republika.pl | | inwestor: URZĄD GMINY W MICHAŁOWICACH ul. Raszyńska 34, 05-816 Michałowice tytuł projektu: Modernizacja jezdni ul. Leśnej i Skorupki w m. Komorów, Gmina Michałowice | |
| funkcja, imię i nazwisko projektanta: mgr inż. Wiesław Łuszyński | numer i zakres uprawnień: Uprawnienia nr UAN-IV/8346/58/TO/86 do konstruowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych | branża projektu: DROGOWA | stadium projektu: PROJEKT WYKONAWCZY |
| tytuł rysunku: ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT ETAP II i III | nr rysunku: 1a | skala rysunku: 1:1000 | data: Maj 2007 |