

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA,
NADZORU I USŁUG
CONSULTINGOWYCH**



INZDRÓG s.c.

**ADRES SIEDZIBY:
UL. KULERSKIEGO 16/41
86-300 GRUDZIĄDZ
TEL./FAX.(0-56) 4653194
NIP: 876-15-14-389**

**ADRES SIEDZIBY:
UL. DYWIZJONU 303 1/21
86-300 GRUDZIĄDZ
TEL./FAX.(0-56) 4638042
INZDROG@REPUBLIKA.PL**

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

Obiekt : Modernizacja ulicy
Adres: Droga Gminna – ul. Turkusowa w Komorowie Gmina
Michałowice Powiat Pruszkowski
Branża DROGOWA
Inwestor : Urząd Gminy w Michałowicach
ul. Raszyńska 34, 05-816 Michałowice
Projektant : mgr inż. Wiesław Łuszyński
Branża drogowa
uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86
bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

DATA: maj 2007r.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny
2. Wykaz znaków

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

3. Projekt organizacji ruchu

- Rys. nr 1- 1b



OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU TECHNICZNEGO ORGANIZACJI RUCHU W TRAKCIE MODERNIZACJI JEZDNI UL. TURKUSOWEJ W KOMOROWIE, GMINA MICHAŁOWICE POWIAT PRUSZKOWSKI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- projekt zagospodarowania terenu,
- Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):
 - o Nr 1 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 4 - Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto modernizację jezdni ul. Turkusowej od skrzyżowania z ul. Berylową do skrzyżowania z ul. Bursztynową w Komorowie, Gmina Michałowice, Powiat Pruszkowski.

Ulica Turkusowa jest zlokalizowana w centralnej części gminy Michałowice w m. Komorów. Od zachodniej strony ulica łączy się z ul. Berylową, a od wschodniej strony ulica łączy się z ul. Waldemara. Ulica Turkusowa zapewnia dojazd do budynków jednorodzinnych zlokalizowanych przy tej ulicy oraz przy ul. Topazowej, Agatowej i Bursztynowej. Istniejąca nawierzchnia ulicy jest bloczków betonowych, trylinki oraz na odcinku między ul. Bursztynową i Waldemara bitumiczna. Wjazdy bramowe są o różnych nawierzchniach (gruntowe, betonowe, z kostki betonowej, z kostki brukowej,



z płyt ażurowych). W ulicy Turkusowej zlokalizowano 3 progi zwalniające wykonane z krawężników wtopionych w masę bitumiczną.

Parametry techniczne przyjęto dla kategorii L (lokalnej) o $V_p=40$ km/h. Projektowana jest jezdnia z kostki betonowej koloru szarego gr. 8cm w granicach istniejącej jezdni z trylinki i bloczków betonowych. Szerokość projektowanej jezdni to od 6,0 m do 6,3 m. Do każdej posesji przewidziane jest wykonanie wjazdu z kostki betonowej (gr. 8 cm) o wymiarze 3/5 m. Do każdej furtki zaprojektowano chodnik z kostki betonowej gr. 6cm o szerokości 1,5 m. Przy posesjach gdzie występuje wjazd z kostki betonowej lub brukowej przewidziano przełożenie nawierzchni wjazdu (w zakresie podanym na PZT zaprojektowano wjazd z kostki betonowej koloru grafitowego). Po obu stronach jezdni zaprojektowano chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm koloru czerwonego minimalna szerokość proj. chodnika wynosi 1,50 m. Istniejące wpusty deszczowe oraz studzienki kanalizacyjne i sanitarne przewiduje się wyregulować. Wyokrąglenie krawędzi jezdni zaprojektowano łukami kołowymi o promieniu $R = 6,00$ m. W miejscach gdzie istniejące schody wchodzą w pas drogowy projektuje się je zlikwidować.

3. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROJEKTOWANYCH PRAC

Szczegóły oznakowania pionowego w trakcie robót przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Prace podzielono na 6 etapów, zgodnie z załączonymi rysunkami. Prowadzenie prac zaprojektowano metoda połówkową z zachowaniem przejezdności jezdni ul. Turkusowej i dróg poprzecznych, z wyjątkiem łączników pomiędzy ul. Turkusową i ul. Bursztynową, gdzie projektuje się całkowite zamknięcie wjazdów i oznakowanie ich znakiem D-4a (etap III i V).

Od strony jezdni zaprojektowano tablice kierujące, dwustronne U-21 a/b. Projektuje się ograniczyć prędkość w miejscu projektowanych robót do 30 km/h i wprowadzić zakaz wyprzedzania. Ponadto zaprojektowano standardowe oznakowanie miejsca prowadzonych prac znakami A-14 i A-12. Ze względu na możliwość pojawienia się pieszych na jezdni dodatkowo zaprojektowano znak A-30 z tabliczką „PIESI”.

W miarę postępu prac należy udrażniać poszczególne odcinki jezdni i chodników, tak aby zminimalizować utrudnienia w ruchu.

Od zmierzchu do świtu i w warunkach złej widoczności należy na 3 pierwszych i 3 ostatnich tablicach U-21a/b umieścić lampy ostrzegawcze U-35.

Miejsca robót, zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach” oraz „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” planuje się oznakować w następujący sposób:

- czoła robót wygrodzić zaporami drogowymi U-20b oraz tablicami kierunkowymi U-3d,



- miejsca robót wzdłuż jezdni wygrodzić tablicami U-21a/b dwustronnymi,
- ograniczyć prędkość i wprowadzić zakaz wyprzedzania w miejscach robót.

Należy także powiadomić mieszkańców posesji, przy których budowane będą zjazdy o terminie wyłączenia ich z ruchu.

Projekt organizacji ruchu uzgodniono z następującymi instytucjami:

- Komendą Policji.

Co najmniej na 7 dni przed przystąpieniem do robót należy powiadomić następujące instytucje:

- Kolumnę Transportu Sanitarnego,
- Komendę Państwowej Straży Pożarnej,

UWAGA:

W czasie robót należy kontrolować stan techniczny tymczasowych znaków drogowych, pionowych oraz zabezpieczenie miejsca prowadzonych robót, pozostałe zasady stosowania znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą być zgodne z załącznikami wymienionymi w punkcie 1.

Opracował:

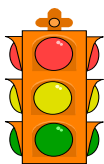
mgr inż. Wiesław Łuszyński



**ORGANIZACJA RUCHU W TRAKCIE WYKONYWANIA PRAC
WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO**

Symbol znaku	Łączna liczba znaków niezbędnych do wykonania prac	Rodzaj znaku	Uwagi
A-14	6	Średni	
A-12b	2	Średni	
A-12c	2	Średni	
A-30	6	Średni	Z tabliczką „PIEST”
B-1	1	Średni	
B-25	6	Średni	
B-33	6	Średni	30km/h
D-4a	1	Średni	
D-4b	2	Średni	
U-3d	1	1,80m	
U-3d	1	3,00m	
U-20b	6	2,25m	
U-21a/b	9		Dwustronne
U-35	12		





**Zakład Projektowania, Nadzoru
i Usług Consultingowych
INŻDRÓG s.c.
ul. Kulerskiego 16/41
86-300 Grudziądz**

tel./fax.: (056) 4653194
tel./fax.: (056) 4638042

e-mail: inzdrog@republika.pl
NIP: 876-15-14-389

**Projekt organizacji ruchu na czas robót
Modernizacja jezdni
ul. Turkusowa od ul. Berylowej do ul. Bursztynowej w Komorowie
Gmina Michałowice Powiat Pruszkowski**

KARTA UZGODNIENÍ

