

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA,  
NADZORU I USŁUG  
CONSULTINGOWYCH**



**INZDRÓG s.c.**

**ADRES SIEDZIBY:  
UL. KULERSKIEGO 16/41  
86-300 GRUDZIĄDZ  
TEL./FAX.(0-56) 4653194  
NIP: 876-15-14-389**

**ADRES SIEDZIBY:  
UL. DYWIZJONU 303 1/21  
86-300 GRUDZIĄDZ  
TEL./FAX.(0-56) 4638042  
INZDROG@REPUBLIKA.PL**

# **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Obiekt:** Modernizacja ulicy  
**Adres:** Droga Gminna – ul. Turkusowa w Komorowie Gmina  
Michałowice Powiat Pruszkowski  
**Branża** DROGOWA  
**Inwestor:** Urząd Gminy w Michałowicach  
ul. Raszyńska 34, 05-816 Michałowice  
**Projektant:** mgr inż. Wiesław Łuszyński  
uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86  
bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych  
**Branża drogowa**

**DATA: maj 2007r.**

# WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny
2. Wykaz znaków

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

3. Projekt docelowej organizacji ruchu - Rys. nr 1

# OPIS TECHNICZNY

## DO PROJEKTU TECHNICZNEGO DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU PO MODERNIZACJI JEZDNI UL. TURKUSOWEJ W KOMOROWIE, GMINA MICHAŁOWICE POWIAT PRUSZKOWSKI

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- projekt zagospodarowania terenu,
- Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):
  - o Nr 1 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - o Nr 2 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - o Nr 4 - Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).

### **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu po wykonaniu modernizacji jezdni ul. Turkusowej (od ul. Berylowej do ul. Bursztynowej) w Komorowie, Gmina Michałowice, Powiat Pruszkowski.

Ulica Turkusowa jest zlokalizowana w centralnej części gminy Michałowice w m. Komorów. Od zachodniej strony ulica łączy się z ul. Berylową, a od wschodniej strony ulica łączy się z ul. Waldemara. Ulica Turkusowa zapewnia dojazd do budynków jednorodzinnych zlokalizowanych przy

tej ulicy oraz przy ul. Topazowej, Agatowej i Bursztynowej. Istniejąca nawierzchnia ulicy jest bloczków betonowych, trylinki oraz na odcinku między ul. Bursztynową i Waldemara bitumiczna. Wjazdy bramowe są o różnych nawierzchniach (gruntowe, betonowe, z kostki betonowej, z kostki brukowej, z płyt ażurowych). W ulicy Turkusowej zlokalizowano 3 progi zwalniające wykonane z krawężników wtopionych w masę bitumiczną.

### **3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

#### **3.1 OPIS ORGANIZACJI RUCHU**

Dla projektowanej jezdni przyjęto parametry techniczne dla kategorii L (lokalnej) o  $V_p=40$  km/h. Projektowana jest jezdnia z kostki betonowej koloru szarego gr. 8 cm w granicach istniejącej jezdni z trylinki i bloczków betonowych. Szerokość projektowanej jezdni to od 6,0 m do 6,3 m. Do każdej posesji przewidziane jest wykonanie wjazdu z kostki betonowej (gr. 8 cm) o wymiarze 3/5 m. Do każdej furtki zaprojektowano chodnik z kostki betonowej gr. 6cm o szerokości 1,5 m. Przy posesjach gdzie występuje wjazd z kostki betonowej lub brukowej przewidziano przełożenie nawierzchni wjazdu (w zakresie podanym na PZT zaprojektowano wjazd z kostki betonowej koloru grafitowego). Po obu stronach jezdni zaprojektowano chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm koloru czerwonego minimalna szerokość proj. chodnika wynosi 1,50 m. Istniejące wpusty deszczowe oraz studzienki kanalizacyjne i sanitarne przewiduje się wyregulować. Wyokrąglenie krawędzi jezdni zaprojektowano łukami kołowymi o promieniu  $R = 6,00$  m. W miejscach gdzie istniejące schody wchodzą w pas drogowy projektuje się je zlikwidować.

W jezdni projektuje się zlokalizowanie progów zwalniających wykonanych z kostki betonowej U-16d o szer. 1,50 m i długości, zgodnej z szerokością jezdni, zgodnie z załączonym rysunkiem. Ponadto projektuje się wprowadzenie pierwszeństwa przejazdu w ul. Turkusowej względem ulic poprzecznych.

#### **3.2 OZNAKOWANIE PIONOWE**

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Znaki muszą być umieszczone w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni głównej, a znaki umieszczone w chodnikach nie dalej niż 2 m, na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, przy czym znaki umieszczone w chodnikach muszą być umieszczone na wysokości minimum 2,20 m.

Zaprojektowano oznakowanie skrzyżowań znakami A-7 i D-1. Ponadto dla spowolnienia ruchu zaprojektowano 3 progi zwalniające (wykonane z kostki betonowej). Projektowane progi zwalniające należy oznakować znakami A-11a, T-1 oraz B-33 (20 km/h)

Wykaz znaków pionowych jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

### **3.3 OZNAKOWANIE POZIOME**

Zaprojektowano oznakowanie projektowanych progów zwalniających znakami P-25. Ponadto dla każdego progu zaprojektowano punktowe elementy odblaskowe po 10 dla progu (po 5 szt. z każdej strony progu).

Wykaz znaków poziomych jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

### **3.3 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

Zaprojektowano 3 progi zwalniające wykonane z kostki betonowej U-16d o ograniczonej prędkości przejazdu 18-20 km/h. Na progach należy umieścić znaki poziome P-25. Przed progami zaprojektowano punktowe elementy odblaskowe.

Wykaz znaków urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.”

Opracował:

mgr inż. Wiesław Łuszyński

**DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU PO WYKONANIU ZADANIA OBJĘTEGO  
NINIEJSZYM PROJEKTEM**

**WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO:**

Symbol znaku	Ilość sztuk	Rodzaj znaku	Uwagi
A-7	<b>4</b>	Średni	
A-11a	<b>6</b>	Średni	Z tabliczką T1
B-33	<b>6</b>	Średni	20 km/h
D-1	<b>6</b>	Średni	
D-2	<b>2</b>	Średni	
T-1	<b>3</b>		15 m
T-1	<b>3</b>		20 m

**WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO:**

Symbol znaku	Długość / sztuki / powierzchnia	Powierzchnia jednostkowa (na 1 mb; na 1 szt.; na 1m <sup>2</sup> )	Powierzchnia całkowita w m <sup>2</sup>
P-25	35,28	0,2320	8,18
SUMA			<b>8,18</b>

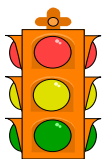
Znaki poziome poprzeczne P-25: 8,18 m<sup>2</sup>

**WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO**

Punktowe elementy odblaskowe – 30 szt.

**WYKAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

**PROGI ZWALNIAJĄCE U-16D WYKONANE Z KOSTKI BETONOWEJ – 3 szt.**



**Zakład Projektowania, Nadzoru  
i Usług Consultingowych  
*INŹDRÓG s.c.*  
ul. Kulerskiego 16/41  
86-300 Grudziądz**

---

tel/fax: (056) 4653194  
Tel/fax: (056) 4638042

e-mail: [inzdrog@republika.pl](mailto:inzdrog@republika.pl)  
NIP: 876-15-14-389

---

**Projekt docelowej organizacji ruchu  
Modernizacja jezdni  
ul. Turkusowa od ul. Berylowej do ul. Bursztynowej w Komorowie  
Gmina Michałowice Powiat Pruszkowski**

## **KARTA UZGODNIENÍ**

