

Przedmiar robót

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--|-----------------|---|----------------|--------------|------------------|
| Modernizacja ul. Turkusowej w Komorowie | | | | | |
| 1 | | Roboty przygotowawcze | | | |
| 1 | KNR 2-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie | km | | |
| d.1 | 0119-03 | równinnym 0.203 | km | 0.203 | |
| | | | | RAZEM | 0.203 |
| 2 | KNNR 6 | Rozebranie schodów terenowych | m ² | | |
| d.1 | 0801-06 | 4*2*0.1+3*2.2*0.1+2*1.5*0.1+3*1.5*0.1 | m ² | 2.210 | |
| | analogia | | | RAZEM | 2.210 |
| 3 | KNR 2-31 | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| d.1 | 0813-03 | 407 | m | 407.000 | |
| | | | | RAZEM | 407.000 |
| 4 | KNNR 6 | Rozebranie nawierzchni z bloczków betonowych | m ² | | |
| d.1 | 0801-06 | 1465 | m ² | 1 465.000 | |
| | analogia | | | RAZEM | 1 465.000 |
| 5 | KNR 2-31 | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce piaskowej z | m ² | | |
| d.1 | 0807-01 | wypełnieniem spoin piaskiem - nawierzchnia do przełożenia, wywóz 20% | m ² | 715.000 | |
| | analogia | 715 | | RAZEM | 715.000 |
| 6 | KNR 4-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyła- | m ³ | | |
| d.1 | 1103-04 | dowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km | m ³ | 0.442 | |
| | | 2.21*0.2 | m ³ | 18.315 | |
| | | 407*0.15*0.3 | m ³ | 293.000 | |
| | | 1465*0.2 | m ³ | 11.440 | |
| | | [715*0.08]*0.2 | | RAZEM | 323.197 |
| 7 | KNR 4-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyła- | m ³ | | |
| d.1 | 1103-05 | dowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpo- | m ³ | | |
| | | częty 1 km | | | |
| | | Krotność = 9 | | | |
| | | 323.197 | m ³ | 323.197 | |
| | | | | RAZEM | 323.197 |
| 2 | | Roboty ziemne | | | |
| 8 | KNR 2-31 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun- | m ² | | |
| d.2 | 0101-01 | cie kat. I-IV głębokości 20 cm (jezdni, wjazdy i chodniki) | m ² | 1 807.000 | |
| | | 1807 | | RAZEM | 1 807.000 |
| 9 | KNR 2-31 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun- | m ² | | |
| d.2 | 0101-02 | cie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości (jezdni i wjazdy) | m ² | | |
| | | Krotność = 4 | | | |
| | | 1807-274 | m ² | 1 533.000 | |
| | | | | RAZEM | 1 533.000 |
| 10 | KNR 2-31 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun- | m ² | | |
| d.2 | 0101-02 | cie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości (jezdni) | m ² | | |
| | | Krotność = 2 | | | |
| | | 1807-274-68 | m ² | 1 465.000 | |
| | | | | RAZEM | 1 465.000 |
| 11 | KNNR 1 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą | m ² | | |
| d.2 | 0113-01 | spycharek | m ² | 208.400 | |
| | | 208.4 | | RAZEM | 208.400 |
| 12 | KNNR 1 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek | m ² | | |
| d.2 | 0113-02 | za dalsze 5 cm ponad 15 cm | m ² | 208.400 | |
| | | 208.4 | | RAZEM | 208.400 |
| 13 | KNR 2-31 | Rowki pod obrzeża chodnikowe o wymiarach 14x50 cm w gruncie kat.III-IV z | m | | |
| d.2 | 0401-02 | transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. | m | 19.000 | |
| | | 19 | | RAZEM | 19.000 |
| 14 | KNR 2-31 | Rowki pod krawężniki wtopione i ławy krawężnikowe o wymiarach 22x50 cm w | m | | |
| d.2 | 0401-02 | gruncie kat.III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. | m | 230.000 | |
| | | 230 | | RAZEM | 230.000 |
| 15 | KNR 2-31 | Rowki pod krawężniki wystające i ławy krawężnikowe o wymiarach 35x50 cm w | m | | |
| d.2 | 0401-06 | gruncie kat.III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. | m | 204.000 | |
| | | 204 | | RAZEM | 204.000 |

Przedmiar robót

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|-----------------|---|----------------|--------------|------------------|
| 16 | KNR 2-01 | Transport urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km | m ³ | | |
| d.2 | 0214-05 | 588.89 | m ³ | 588.890 | |
| | | 41.68 | m ³ | 41.680 | |
| | | | | RAZEM | 630.570 |
| 17 | KNR 2-01 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV | m ³ | | |
| d.2 | 0214-04 | Krotność = 8 | m ³ | 588.890 | |
| | | 588.89 | m ³ | 41.680 | |
| | | 41.68 | m ³ | 1.330 | |
| | | 19*0.14*0.5 | m ³ | 25.300 | |
| | | 230*0.22*0.5 | m ³ | 35.700 | |
| | | 204*0.35*0.5 | m ³ | | |
| | | | | RAZEM | 692.900 |
| 3 | | Krawężniki | | | |
| 18 | KNR 2-31 | Ława pod krawężniki betonowa zwykła z betonu B15 o wym. 22x15cm | m ³ | | |
| d.3 | 0402-03 | 230*0.033 | m ³ | 7.590 | |
| | | | | RAZEM | 7.590 |
| 19 | KNR 2-31 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu B15 o wym. 35x35cm | m ³ | | |
| d.3 | 0402-04 | 204*0.0825 | m ³ | 16.830 | |
| | | | | RAZEM | 16.830 |
| 20 | KNR 2-31 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem | m | | |
| d.3 | 0407-03 | 19 | m | 19.000 | |
| | | | | RAZEM | 19.000 |
| 21 | KNR 2-31 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| d.3 | 0403-05 | 230 | m | 230.000 | |
| | | | | RAZEM | 230.000 |
| 22 | KNR 2-31 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| d.3 | 0403-03 | 204 | m | 204.000 | |
| | | | | RAZEM | 204.000 |
| 4 | | Jezdnia | | | |
| 23 | KNNR 6 | Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 15 cm | m ² | | |
| d.4 | 0106-06 | 1465 | m ² | 1 465.000 | |
| | | | | RAZEM | 1 465.000 |
| 24 | KNNR 6 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm | m ² | | |
| d.4 | 0113-02 | 1465 | m ² | 1 465.000 | |
| | | | | RAZEM | 1 465.000 |
| 25 | KNNR 6 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem | m ² | | |
| d.4 | 0502-03 | 1465 | m ² | 1 465.000 | |
| | | | | RAZEM | 1 465.000 |
| 5 | | Wjazdy | | | |
| 26 | KNNR 6 | Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm | m ² | | |
| d.5 | 0106-05 | 68 | m ² | 68.000 | |
| | | | | RAZEM | 68.000 |
| 27 | KNNR 6 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm | m ² | | |
| d.5 | 0113-01 | 68 | m ² | 68.000 | |
| | | | | RAZEM | 68.000 |
| 28 | KNNR 6 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm koloru czerwonego na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem | m ² | | |
| d.5 | 0502-03 | 68 | m ² | 68.000 | |
| | | | | RAZEM | 68.000 |
| 6 | | Chodniki | | | |
| 29 | KNNR 6 | Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm | m ² | | |
| d.6 | 0106-05 | 274 | m ² | 274.000 | |
| | | | | RAZEM | 274.000 |
| 30 | KNNR 6 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem | m ² | | |
| d.6 | 0502-03 | 274 | m ² | 274.000 | |
| | | | | RAZEM | 274.000 |
| 7 | | Nawierzchnia do przełożenia | | | |

Przedmiar robót

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|--|--|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| 31 d.7 | KNNR 6 0502-03 analogia | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem (kostka betonowa z odzysku) 715*0.8 | m ² m ² | 572.000 | |
| | | | | RAZEM | 572.000 |
| 8 | | Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu | | | |
| 32 d.8 | KNNR 6 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 30 | szt. szt. | 30.000 | |
| | | | | RAZEM | 30.000 |
| 33 d.8 | KNNR 6 0702-04 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 30 | szt. szt. | 30.000 | |
| | | | | RAZEM | 30.000 |
| 34 d.8 | KNNR 6 0705-07 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - znaki poziome P-25 8.18 | m ² m ² | 8.180 | |
| | | | | RAZEM | 8.180 |
| 35 d.8 | kalk. własna | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające z kostki betonowej 3 | szt. szt. | 3.000 | |
| | | | | RAZEM | 3.000 |
| 36 d.8 | kalk. własna | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – punktowe elementy odblaskowe (PEO) 30 | szt. szt. | 30.000 | |
| | | | | RAZEM | 30.000 |
| 37 d.8 | kalk. własna | Oznakowanie i zabezpieczenia miejsca robót na czas budowy 1 | kpl kpl | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 9 | | Roboty końcowe | | | |
| 38 d.9 | KNR 2-31 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 2 | szt. szt. | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 39 d.9 | KNR 2-31 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla studzienek wodociągowych i kanalizacyjnych 10 | szt. szt. | 10.000 | |
| | | | | RAZEM | 10.000 |