

Załącznik nr 1  
do Uchwały nr XXV/202/2004  
Rady Gminy Michałowice  
z dnia 29 listopada 2004

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W § 1 UST 2 UCHWAŁY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita		Stawka podatku w złotych			
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
<b>Dwie osie</b>					
			<b>2005 r.</b>		<b>2005r.</b>
12	13		<b>1.370</b>		<b>1.640</b>
13	14		<b>1.430</b>		<b>1.690</b>
14	15		<b>1.470</b>		<b>1.740</b>
15			<b>1.530</b>		<b>1.790</b>
<b>Trzy osie</b>					
12	17		<b>1.530</b>		<b>1850</b>
17	19		<b>1.580</b>		<b>1.900</b>
19	21		<b>1.640</b>		<b>1.950</b>
21	23		<b>1.690</b>		<b>2.000</b>
23	25		<b>1.740</b>		<b>2.060</b>
25			<b>1.790</b>		<b>2.110</b>
<b>Cztery osie i więcej</b>					
12	25		<b>1.850</b>		<b>2.160</b>
25	27		<b>1.900</b>		<b>2.210</b>
27	29		<b>1.950</b>		<b>2.280</b>
29	31		<b>2.010</b>		<b>2.452,80</b>
31			<b>2.110</b>		<b>2.452,80</b>

Załącznik Nr 2  
do Uchwały nr XXV/202/2004  
Rady Gminy Michałowice  
z dnia 29 listopada 2004

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W § 1 UST 4  
UCHWAŁY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych			
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
<b>Dwie osie</b>					
			<b>2005 r.</b>		<b>2005 r.</b>
12	18		1.270		1.370
18	25		1.370		1.470
25	31		1.470		1.680
31			1.780		1.937,76
<b>Trzy osie</b>					
12	36		1.800		1.880
36	40		1.900		2.260
40			2.000		2.548,65

Załącznik nr. 3  
do Uchwały nr XXV/202/2004  
Rady Gminy Michałowice  
z dnia 29 listopada 2004

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH W § 1  
UST 6 UCHWAŁY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych			
		Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>					
			<b>2005 r.</b>		<b>2005r.</b>
12	18		<b>320</b>		<b>370</b>
18	25		<b>420</b>		<b>470</b>
25			<b>530</b>		<b>630</b>
<b>Dwie osie</b>					
12	28		<b>440</b>		<b>470</b>
28	33		<b>640</b>		<b>870</b>
33	38		<b>880</b>		<b>1490</b>
38			<b>1180</b>		<b>1.750</b>
<b>Trzy osie i więcej</b>					
12	38		<b>740</b>		<b>1.480</b>
38			<b>980</b>		<b>1.889</b>