



Inwestycja:

Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę dróg gminnych w Opaczy-Kolonii, Michałowicach, Granicy i Nowej Wsi

Stadium: **Projekt czasowej organizacji ruchu**

Część: **Przebudowa ul. Malinowej w m. Opacz - Kolonia**

Egzemplarz: **1 z 3**

Zamawiający: **Gmina Michałowice
Reguły, ul. Al. Powstańców Warszawy 1
05-816 Michałowice**

Inwestor: **Wójt Gminy Michałowice
Reguły, ul. Al. Powstańców Warszawy 1
05-816 Michałowice**

Biuro projektów: **Polska Inżynieria sp. z o.o., 02-002 Warszawa, ul. Nowogrodzka 62B, lok. 19**

<u>Zespół projektowy</u>	<u>Imię i nazwisko</u>	<u>Nr uprawnień</u>	<u>Branża</u>	<u>Podpis</u>
Projektant:	dr inż. Dariusz Godlewski	MAZ/0401/POOD/10	drogi
Opracowujący:	Michał Hul		drogi
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Bielicki	MAZ/0399/POOD/10	drogi

Spis treści:

	Nr strony
Strona tytułowa	1
Spis treści	2
Część opisowa	3
Opis techniczny	4
1. Wstęp	4
1.1. Przedmiot i zakres opracowania	4
1.2. Dane wykonawcy opracowania	4
1.3. Podstawa opracowania	4
3. Projekt organizacji ruchu	5
Część rysunkowa	skala 6
Rys. 1. Plan orientacyjny	1:25000 7
Rys. 2. Projekt czasowej organizacji ruchu	1:500 8

Część opisowa

Inwestycja:

Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę dróg gminnych w Opaczy-Kolonii, Michałowicach, Granicy i Nowej Wsi

Przebudowa ul. Malinowej w m. Opacz - Kolonia Projekt czasowej organizacji ruchu

Opis techniczny

1. Wstęp

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas budowy ul. Malinowej w m. Opacz – Kolonia.

W ramach projektu przebudowy ulicy Malinowej wzmocniona zostanie jezdnia przedmiotowej ulicy klasy D. Ze względu na charakter projektowanej ulicy, przewiduje się budowę elementów spowalniających ruch. Zgodnie z wytycznymi od Zamawiającego oraz zgodnie z zatwierdzoną koncepcją zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę istniejącej nawierzchni drogi gminnej
- remont zjazdów
- wykonanie odwodnienia w postaci skrzynek retencyjno - rozsączających
- dołączenie się do istniejącej nawierzchni ul. Malinowej

1.2. Dane wykonawcy opracowania

Wykonawcą opracowania części drogowej jest biuro projektowe *Inżynieria Polska*, ul. Nowogrodzka 62B, lok. 19, 02-002 Warszawa.

1.3. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr43/99 poz.430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003r.)
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Załącznik do Dz. U. nr 220, poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393 z dnia 12 października 2002 r.)
- Wizja w terenie
- Inwentaryzacja oznakowania

3. Projekt organizacji ruchu

Zaprojektowano czasową organizację ruchu z zastosowaniem:

- oznakowania pionowego

W miejscu rozpoczęcia robót, czyli w miejscu gdzie kończy się istniejąca nawierzchnia ul. Malinowej przewiduje się ustawienie znaków A – 14 oraz D – 1.

W pierwszej kolejności należy umieścić znaki ostrzegawcze A - 14 „roboty na drodze” oraz znak D – 1 „zakaz wjazdu”. Początek robót należy wygrodzić zaporą drogową U - 20b, którą należy umieszczać na wysokości 1,2 m.

Zastosowane znaki powinny być zgodne z wzorami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U Nr 220, poz. 2181), o wymiarach o jedną grupę wyżej niż stosowane na danym odcinku drogi. Znaki należy ustawić po prawej stronie jezdni, tak aby najbardziej wystająca krawędź tarczy znaku znajdowała się od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni. Osoby wykonujące jakiegokolwiek czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres trwania prac. W słabej przejrzystości powietrza należy zainstalować światła ostrzegawcze U - 57a. Obowiązek ten ciąży na wykonawcy robót. Oznakowanie należy usunąć po zakończeniu robót.

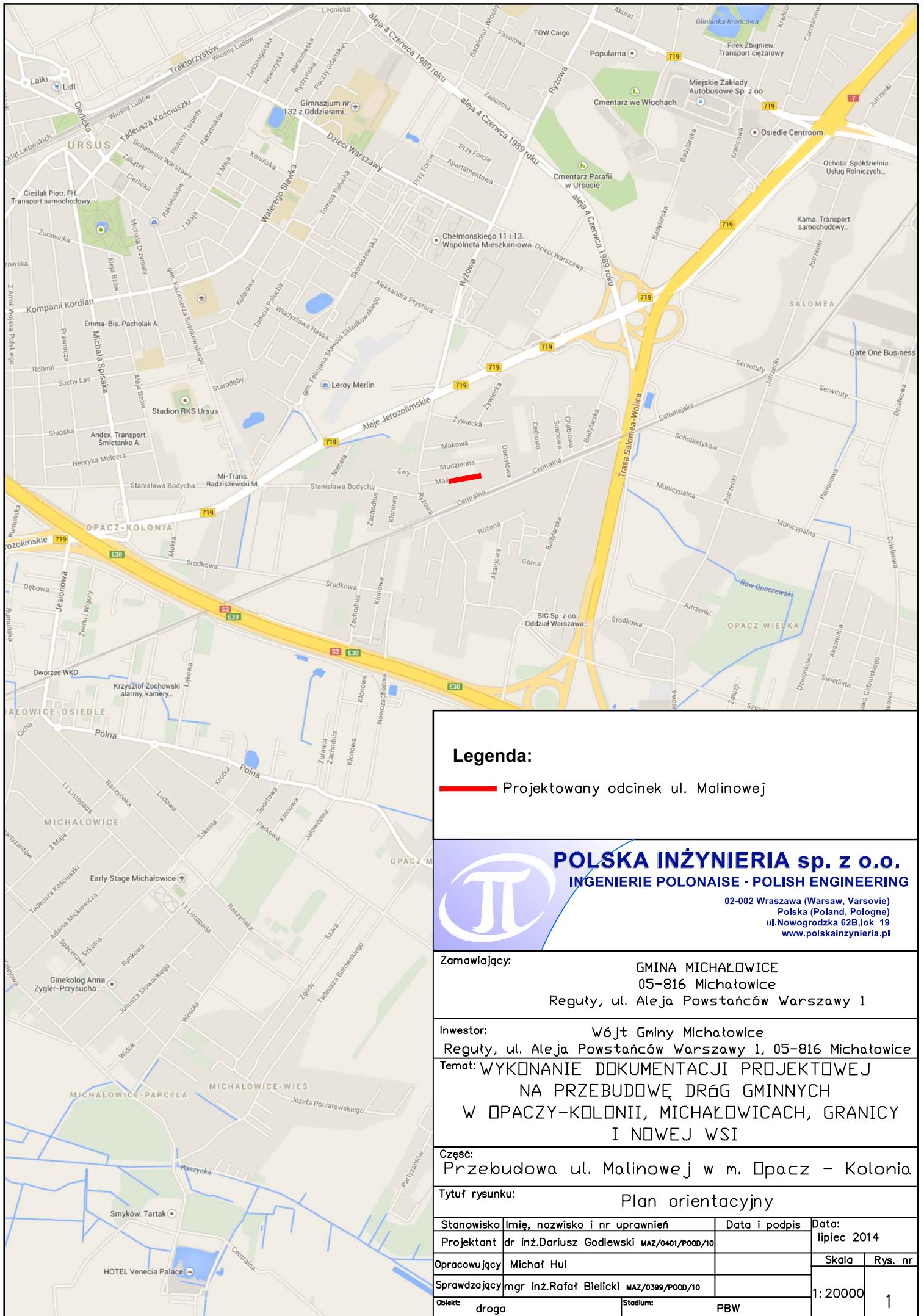
Oznakowanie pionowe winno spełniać wymagania zawarte w SST D-07.01.01 i D - 07.02.01 projektu wykonawczego.

Organizacja ruchu pionowa

Oznakowanie pionowe na czas realizacji robót budowlanych należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym – rysunek nr 2.

- znaki małej wielkości (wg zał. nr 1, Dz U. Nr 220/2003, Pozycja 2181)
- tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej (grub. blachy – 1,50 mm) lub aluminiowej (2,0 mm), tłoczone
- zagięcie – ramka - zewnętrzne o szerokości 14 -16 mm
- folia odbłaskowa I generacji (High Intensity Grade, typ 2) – zawiera w swojej strukturze warstwę mikrokul szklanych silnie odbijających wiązkę światła.
- znaki na słupach stalowych ocynkowanych, średnica słupków 60 mm.

Część rysunkowa



Legenda:

Projektowany odcinek ul. Malinowej

POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.
INGENIERIE POLONAISE · POLISH ENGINEERING

02-002 Wrzawsza (Warsaw, Varsovie)
 Polska (Poland, Pologne)
 ul. Nowogrodzka 62B, lok 19
www.polskainzynieria.pl

Zamawiający: **GMINA MICHAŁOWICE**
 05-816 Michałowice
 Reguty, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1

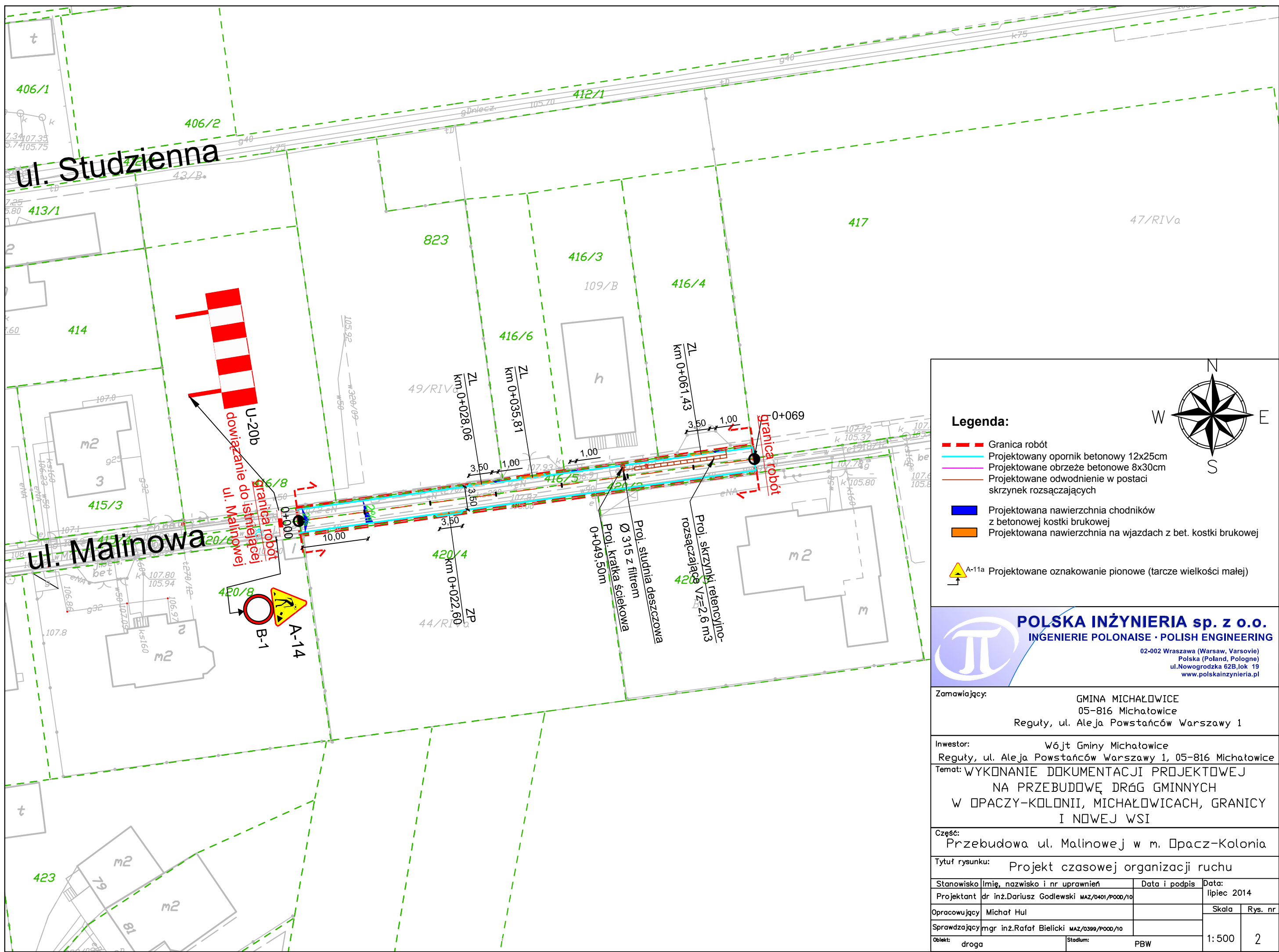
Inwestor: **Wójt Gminy Michałowice**
 Reguty, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1, 05-816 Michałowice

**Temat: WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
 NA PRZEBUDOWĘ DRÓG GMINNYCH
 W OPACZY-KOLONII, MICHAŁOWICACH, GRANICY
 I NOWEJ WSI**

Część: **Przebudowa ul. Malinowej w m. Opacz - Kolonia**

Tytuł rysunku: **Plan orientacyjny**

Stanowisko	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Data i podpis	Data:
Projektant	dr inż. Dariusz Godlewski MAZ/0401/P000/10		lipiec 2014
Opracowujący	Michał Hul		Skala
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Bielicki MAZ/0399/P000/10		Rys. nr
Objekt:	droga	Stadium:	1: 20000 1
		PBW	



Legenda:

- - - Granica robót
- Projektowany opornik betonowy 12x25cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- Projektowane odwodnienie w postaci skrzynek rozsączających
- Projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej
- Projektowana nawierzchnia na wjazdach z bet. kostki brukowej
- ▲ A-11a Projektowane oznakowanie pionowe (tarcze wielkości małej)

POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.
INGENIERIE POLONAISE · POLISH ENGINEERING
 02-002 Warszawa (Warsaw, Varsovie)
 Polska (Poland, Pologne)
 ul. Nowogrodzka 62B, lok. 19
 www.polskainzynieria.pl

Zamawiający: GMINA MICHAŁOWICE
 05-816 Michałowice
 Reguty, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1

Inwestor: Wójt Gminy Michałowice
 Reguty, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1, 05-816 Michałowice

Temat: WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
 NA PRZEBUDOWĘ DRÓG GMINNYCH
 W OPACZY-KOLONII, MICHAŁOWICACH, GRANICY
 I NOWEJ WSI

Część: Przebudowa ul. Malinowej w m. Opacz-Kolonia

Tytuł rysunku: Projekt czasowej organizacji ruchu

Stanowisko	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Data i podpis	Data:
Projektant	dr inż. Dariusz Godlewski MAZ/0401/P000/10		lipiec 2014
Opracowujący	Michał Hul		Skala
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Bielicki MAZ/0399/P000/10		Rys. nr
Obiekt:	droga	Stadium:	PBW
			1:500
			2