

**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT
DO ZADANIA**

„Remont dróg – równanie i profilowanie”

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej SST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót przy „Remontie dróg – równaniu i profilowaniu na terenie Gminy Michałowice”.

1.2. Zakres stosowania SST.

SST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej SST mają zastosowanie przy wykonaniu robót związanych z równaniem i profilowaniem dróg gruntowych oraz naprawą poboczy gruntowych wraz z uzupełnieniem ubytków w drogach, żwirem, piaskiem, kruszywem 0-31,5 mm (tłuczniem) i ich mieszankami.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność wykonania z poleceniami otrzymanymi od inspektora nadzoru.

2. MATERIAŁY.

Do równania i profilowania dróg gruntowych mogą być stosowane następujące materiały:

- żwiry i mieszanki;
- piaski naturalne i łamane;
- mieszanki gruntowe, gruntowo-tłuczniowe i z kruszywa 0 – 31,5 mm,

3. SPRZĘT.

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu.

W zależności od potrzeb do równania i profilowania dróg gruntowych oraz naprawy poboczy

Wykonawca zapewni poniższy sprzęt:

- równiarki do profilowania,
- spycharki,
- ładowarki,
- sprzęt zagęszczający (walce statyczne lub wibracyjne do 8-15 T, płytowe zagęszczarki,
- przewożne zbiorniki na wodę z instalacją zraszającą,
- inny sprzęt zaakceptowany przez inspektora nadzoru.

4. TRANSPORT.

Transport materiału do uzupełnienia poboczy może odbywać się dowolnymi środkami transportu (samochody skrzyniowe, samowyladowacze lub ciągniki z przyczepami).

5. WYKONANIE ROBÓT.

5.1. Oznakowanie robót.

Roboty prowadzone na drogach należy oznakować zgodnie z "Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie robót drogowych".

5.2. Równanie i profilowanie dróg oraz naprawa poboczy.

Zakres robót przy naprawie poboczy dróg obejmuje:

- uzupełnienie ubytków w poboczach gruntowych (innych) oraz wykonanie innych wskazanych przez inspektora nadzoru robót,
- naprawę lokalnie uszkodzonych poboczy,

- uzupełnienie zaniżonych poboczy i profilowanie w celu zapewnienia spływu wód opadowych
- profilowanie i zagęszczenie zniszczonych dróg gruntowych

5.2.1. Przygotowanie dróg gruntowych i poboczy.

Obejmuje usunięcie z naprawianych powierzchni zanieczyszczeń (gałęzie, kamienie, liście i inne elementy np. znaki drogowe).

Odwodnienie naprawianej powierzchni drogi lub poboczy w przypadku występowania zastoisk wodnych przez wykopanie rowków odwadniających.

5.2.2. Naprawa lokalnie uszkodzonych dróg gruntowych.

W celu dokonania naprawy lokalnych zagłębień w drodze gruntowej należy spulchnić grunt w miejscu naprawy na gł. 10-15 cm (w obrysie uszkodzenia) oraz doprowadzić grunt podłoża do odpowiedniej wilgotności, następnie wypełnić zagłębienie brakującym gruntem (materiałem) o wilg. optymalnej i zagęścić wibratorami płytowymi aż do uzyskania wskaźnika zagęszczenia co najmniej 1,00. Wyrównana powierzchnia naprawy drogi lub pobocza powinna mieć odpowiednią równość i spadki, zgodne z parametrami geometrycznymi istniejącej drogi gruntowej lub pobocza. Użyty do naprawy grunt (materiał) powinien być zaakceptowany przez inspektora nadzoru.

5.2.3. Uzupełnienie ubytków oraz równanie i profilowanie dróg gruntowych.

Na uzupełnienia ubytków Wykonawca zużyje materiał do robót naprawczych zaakceptowany przez inspektora nadzoru. Grunt (materiał drogowy) o wilgotności optymalnej powinien być równomiernie rozkładany na całej szerokości drogi gruntowej oraz wyprofilowany do wymaganego spadku poprzecznego za pomocą równiarki. Zagęszczenie nasypanego i wyprofilowanego materiału należy wykonać mechanicznie. Zagęszczenie należy prowadzić od krawędzi pobocza w kierunku środka drogi nawierzchni, pasami "na zakład". Zagęszczona powierzchnia powinna być równa, posiadać jednakowy spadek poprzeczny zgodny ze spadkiem założonym (lub istniejącym) oraz nie posiadać śladów kół po walcach. Wskaźnik zagęszczenia nie powinien być mniejszy niż 1,00,

5.2.4. Roboty wykończeniowe.

Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia gruntu odkrytych karp i kamieni o rozmiarach większych niż o średnicy 8 cm, oraz tych, które w trakcie robót zostały przesunięte z poboczy. Zdemontowane na czas robót oraz inne elementy oznakowania dróg należy ponownie ustawić.

5.2.5. Utrzymywanie dróg.

Wykonawca zobowiązany jest do naprawy, a następnie utrzymywania w okresie kwiecień – listopad dobrego stanu technicznego naprawionych wcześniej dróg tłuczniami, gruzem betonowym oraz dróg gruntowych po ich przeprofilowaniu.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

6.1. Badania materiałów.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca jest zobowiązany przedstawić i przekazać inspektorowi nadzoru certyfikaty używanych do remontu dróg materiałów drogowych.

6.2. Zakres i częstotliwość badań i pomiarów.

Badanie wilgotności naturalnej - co najmniej 1 raz dziennie.

Badanie wskaźnika zagęszczenia - co najmniej dwa razy na 0,5 km.

Sprawdzenie spadków poprzecznych - co najmniej dwa razy na 100 m.

Pomiar równości poprzecznej i podłużnej łata 4-metrową - co 50 m.

Szerokość pobocza - nie powinna się różnić o więcej niż + 10 cm i - 5 cm.

Dopuszcza się następujące tolerancje:

- spadki poprzeczne - $\pm 0,5 \%$

- równość poprzeczna i podłużna - prześwit maksymalny pod łata o długości 4 m, nie większy niż 15 mm.

Ponadto kontrola jakości robót obejmuje wizualną ocenę robót.

7. OBMIAR ROBÓT.

Jednostką obmiaru jest 1 m² naprawianych poboczy zgodnie z dokumentacją i obmiarem w terenie.

8. ODBIÓR ROBÓT.

Odbiór robót odbywa się na podstawie kontroli jakości i ilości wykonanych robót oraz ich zgodności z dokumentacją, SST i poleceniami Kierownika Projektu.

Roboty objęte niniejszą specyfikacją podlegają odbiorowi końcowemu, który jest dokonywany po zakończeniu robót i pisemnym zgłoszeniu przez Wykonawcę robót do odbioru.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.

Podstawą płatności jest cena ustalona w przetargu.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE.

PN-88/B-04481 - Grunty budowlane. Badania laboratoryjne.

BN-77/8931-12 - Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

PN-B-11111 - Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych i kolejowych. Żwir i mieszanka".

PN-B-11112 - Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych.

PN-B-11113 - Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych; Piaski.