

**Uchwała Nr ___/2019
Rady Gminy Michałowice
z dnia _____ 2019 r.**

w sprawie przyjęcia Regulaminu bezpłatnego parkingu w systemie „Parkuj i Jedź” (Park&Ride) przy ul. Kuchy w Regułach.

Na podstawie art. 40 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2019 r., poz. 506) Rada Gminy Michałowice, uchwała co następuje:

§ 1

Uchwała się Regulamin bezpłatnego parkingu w systemie „Parkuj i Jedź” (Park&Ride), przy ul. Kuchy w Regułach w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Michałowice.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Uzasadnienie

Parking przy ul. Kuchy w Regułach wybudowany został w ramach projektu pn. „Budowa parkingów „Parkuj i Jedź” w mieście Pruszków, mieście Piastów oraz w gminie Michałowice” dofinansowanego w ramach RPO WM 2014-2020 Działania 4.3. Podziałania 4.3.2.

Opracowanie i uchwalenie przez Gminę Regulaminu bezpłatnego parkingu w systemie „Parkuj i Jedź” (Park&Ride) przy ul. Kuchy w Regułach jest podyktowana wymogami dotyczącymi realizacji projektu. Regulamin ten w szczególowy sposób reguluje korzystanie i przeznaczenie ww. parkingu.

W związku z powyższym wnioskuję do Rady Gminy Michałowice o podjęcie uchwały o przedstawionej treści.

**Regulamin bezpłatnego parkingu
w systemie „Parkuj i Jedź” (Park&Ride)
przy ul. Kuchy w Regułach**

§ 1.

1. Niniejszy Regulamin reguluje zasady korzystania z bezpłatnego parkingu działającego w systemie „Parkuj i Jedź” (Park&Ride), zlokalizowanego przy ul. Kuchy w Regułach, Gmina Michałowice, zwanego dalej „Parkingiem”.
2. Parkingiem zarządza Wójt Gminy Michałowice z siedzibą w Regułach, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1, 05 - 816 Michałowice, zwany dalej „Zarządcą”.
3. Parking jest parkingiem publicznym, bezpłatnym.
4. Parking przeznaczony jest wyłącznie dla samochodów osobowych.

§ 2.

1. Użytkownikiem Parkingu jest osoba faktycznie korzystająca z Parkingu (osoba kierująca pojazdem) lub właściciel pojazdu.
2. Miejscem parkingowym jest wydzielona powierzchnia na terenie Parkingu przeznaczona na parkowanie pojazdu.
3. Na terenie Parkingu znajduje się oznakowana stacja ładowania samochodów elektrycznych, obejmująca infrastrukturę techniczną oraz wydzielone dwa miejsca ładowania przeznaczone na ustawienie pojazdów.
4. Zasady korzystania ze stacji ładowania samochodów elektrycznych na terenie Parkingu zostały określone w § 7 niniejszego Regulaminu.
5. Na terenie Parkingu znajdują się zadaszone miejsca rowerowe z dwoma stanowiskami do ładowania rowerów elektrycznych.

§ 3.

1. Każdy użytkownik pojazdu poprzez wjazd na miejsce parkingowe wyraża zgodę na warunki niniejszego Regulaminu i zobowiązuje się do przestrzegania jego postanowień.
2. Użytkownik zobowiązany jest do parkowania pojazdu w obrębie jednego wyznaczonego miejsca parkingowego.
3. Pierwszeństwo w korzystaniu z Parkingu mają Użytkownicy, którzy pozostawiają pojazdy i kontynuują dalszą podróż środkami transportu zbiorowego.

§ 4.

1. Parking jest czynny całą dobę, 7 dni w tygodniu.
2. W uzasadnionych przypadkach Zarządca może podjąć decyzję o okresowym wyłączeniu Parkingu z użytkowania.
3. W przypadku, o którym mowa w ust. 2 zarządca umieszcza informację 3 dni przed planowanym okresowym wyłączeniem parkingu z użytkowania.

§ 5.

1. Zabronione jest parkowanie pojazdów poza miejscami wyznaczonymi do parkowania.
2. Pojazd po ustawieniu na miejscu parkingowym powinien być unieruchomiony, mieć wyłączony zapłon, światła, zamknięte okna, drzwi oraz bagażnik. Użytkownik zobowiązany jest do wyłączenia pozostawionych w pojeździe urządzeń radiofonicznych.
3. W czasie parkowania kierowca jest obowiązany zwrócić szczególną uwagę na pojazdy sąsiednie i ustawić pojazd nie zasłaniając linii wyznaczających miejsca parkingowe.
4. Z Parkingu nie mogą korzystać pojazdy:
 - a) przewożące materiały łatwopalne, żrące, wybuchowe oraz inne podobne materiały i substancje mogące stworzyć zagrożenie dla osób i mienia;
 - b) pojazdy z naczepami i przyczepami;
 - c) autobusy;
 - d) samochody ciężarowe;
 - e) ciągniki;
 - f) pojazdy z reklamami wielkoformatowymi;
5. Zabrania się pozostawiania na parkingu pojazdów bez tablic rejestracyjnych lub pojazdów, których stan wskazuje na to, że nie są używane.
6. Zabrania się pozostawiania pojazdów uszkodzonych, z wyciekającymi płynami eksploatacyjnymi.

§ 6.

W przypadku niezgodnego z Regulaminem zaparkowania pojazdu, jeżeli ma to bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo osób lub mienia, pojazd będzie odholowany na wyznaczony przez Starostę Pruszkowskiego parking strzeżony. Odholowanie pojazdu nastąpi na koszt właściciela pojazdu.

§7.

Zasady korzystania ze Stacji ładowania samochodów elektrycznych

1. Na terenie Parkingu znajduje się oznakowana stacja ładowania samochodów elektrycznych, obejmująca infrastrukturę techniczną oraz wydzielone dwa miejsca ładowania przeznaczone na ustawienie pojazdów.
2. Samochód elektryczny – samochód o napędzie spalinowo - elektrycznym z wbudowanymi akumulatorami albo wykorzystujący do napędu wyłącznie energię elektryczną, w którym energia elektryczna jest akumulowana przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania.
3. Zabronione jest parkowanie pojazdów na terenie stacji ładowania. Korzystanie ze Stacji ładowania jest bezpłatne i dopuszczalne całodobowo, przez wszystkie dni w tygodniu, w tym także w dni ustawowo wolne od pracy.
4. Korzystanie ze Stacji ładowania jest dozwolone wyłącznie w trakcie ładowania pojazdu o napędzie elektrycznym.

5. Stacja ładowania jest przeznaczona wyłącznie do ładowania elektrycznych samochodów osobowych i nie może być wykorzystywana do parkowania samochodów lub innych pojazdów.
6. Obowiązuje zakaz pozostawiania osób i zwierząt w samochodzie na terenie Stacji ładowania.
7. Aby skorzystać ze Stacji ładowania należy postępować zgodnie z instrukcją umieszczoną na Stacji ładowania.
8. Zabroniona jest jakakolwiek ingerencja w infrastrukturę techniczną Stacji ładowania.
9. Obowiązuje bezwzględny zakaz parkowania i korzystania ze Stacji ładowania przez:
 - a) samochody przewożące materiały łatwopalne, żrące, wybuchowe oraz inne podobne materiały i substancje mogące stworzyć zagrożenie dla osób i mienia,
 - b) samochody pełniące funkcje obwoźnych sklepów, jeśli ich celem byłoby prowadzenie działalności handlowej na terenie Parkingu,
 - c) samochody osobowe elektryczne służące do komercyjnego przewozu osób i mienia,
 - d) inne samochody elektryczne wykorzystywane komercyjnie,
 - e) samochody wyłącznie o napędzie spalinowym.