

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ULICACH: WIEJSKIEJ, KURPIŃSKIEGO, CHOPINA, SOBIESKIEGO, ZAMOYSKIEGO, PONIATOWSKIEGO, MONIUSZKI, KOTOŃSKIEGO W KOMOROWIE ORAZ BEZ NAZWY W KOMOROWIE WSI

1. Zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na drogach gminnych tj; ul. Wiejskiej, Kurpińskiego, Chopina, Sobieskiego, Zamoyskiego, Poniatowskiego, Moniuszki, Kotońskiego w Komorowie oraz Bez nazwy w Komorowie Wsi w związku z przebudową ulic. Inwestor: Urząd Gminy w Michałowicach.

2. Podstawy prawne wykonania opracowania.

Projekt wykonano w oparciu o następujące materiały i zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi:

- Umowy nr RI/645/2007 z dnia 16.11.2007 z Gminą Michałowice
- Opinie techniczne komunikacyjne Starosty Powiatu Pruszkowskiego
- Mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1 : 1000
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. Dz.U. Nr 98 z 1997r poz. 602 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r. Dz.U. Nr 170 z 2002r poz. 1393
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. Nr 177 z 2003r poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. Nr 220 z 2003r poz. 2181

Projekt wykonano w oparciu o plan sytuacyjny przebudowy ulic: Wiejskiej, Kurpińskiego, Chopina, Sobieskiego, Zamoyskiego, Poniatowskiego, Moniuszki, Kotońskiego w Komorowie oraz Bez nazwy w Komorowie Wsi oraz wykonaną w terenie inwentaryzację stanu istniejącego.

3. Stan istniejący i projektowany.

Charakterystyka ulicy Wiejskiej w Komorowie:

- droga gminna o szerokości 6,0 – 6,50 m ograniczona krawężnikiem betonowym na odcinku ul. 3-go Maja do ul. Kurpińskiego
- nawierzchnia asfaltowa zniszczona: spękana, odkształcona z licznymi ubytkami
- ruch dwukierunkowy
- po stronie zachodniej ulicy istniejący nowy chodnik z kostki brukowej szer. 1,50-2,50m oddzielony od krawędzi jezdni pasem zieleni, po stronie wschodniej ulicy pas zieleni na którym znajduje się szpaler drzew
- w km 0+042,70 i 0+321 istniejące progi zwalniające U-16a
- istniejące skrzyżowania z ulicami: 3-go Maja, Kraszewskiego, Prusa, Chopina, Moniuszki, Konopnickiej, Kurpińskiego, Al. Starych Lip

- po wykonaniu przebudowy, nawierzchnia ul. Wiejskiej asfaltowa o szer. 5,50, 6,0 i 6,50 m, po stronie zachodniej ulicy istniejący nowy chodnik z kostki brukowej szer. 1,50-2,50m oddzielony od krawędzi jezdni pasem zieleni
- w km 0+045; 0+316 projektowane progi zwalniające U-16a

Charakterystyka ulicy Kurpińskiego w Komorowie:

- droga gminna o szerokości 5,0 – 5,50 m
- nawierzchnia tłuczniowa i z destruktu asfaltowego
- ruch dwukierunkowy
- pobocza gruntowe - pasy zieleni szer. 2,40-2,50 m
- istniejące skrzyżowania z ulicami: Wiejską, Chopina i 3-go Maja
- po wykonaniu przebudowy, nawierzchnia ul. Kurpińskiego z kostki betonowej brukowej o szer. 5,50 i 6,0 m, po stronie zachodniej ulicy chodnik z kostki brukowej szer. 1,50-2,0m
- skrzyżowanie z ul. Chopina w formie wyniesionej
- w km 0+096; 0+315 projektowane progi zwalniające U-16a

Charakterystyka ulicy Chopina w Komorowie:

- droga gminna o szerokości 5,0 – 5,50 m
- nawierzchnia żużłowa
- ruch dwukierunkowy
- pobocza gruntowe - pasy zieleni szer. 3,25-3,35 m
- istniejące skrzyżowania z ulicami: Wiejską, Moniuszki, Kurpińskiego i Al. Starych Lip
- po wykonaniu przebudowy, nawierzchnia ul. Chopina z kostki betonowej brukowej o szer. 6,0 m, po stronie północnej ulicy chodnik z kostki brukowej szer. 2,0 m
- skrzyżowanie z ul. Moniuszki i Kurpińskiego w formie wyniesionej
- w km 0+087; 0+219 projektowane progi zwalniające U-16a

Charakterystyka ulicy Sobieskiego w Komorowie:

- droga gminna o szerokości 5,0 – 5,50 m
- nawierzchnia żużłowa
- ruch dwukierunkowy
- pobocza gruntowe - pasy zieleni szer. 2,35-3,05 m
- istniejące skrzyżowania z ulicami: Al. Starych Lip, Poniatowskiego i Zamoyskiego
- po wykonaniu przebudowy, nawierzchnia ul. Sobieskiego z kostki betonowej brukowej o szer. 5,0, 5,50 i 6,0 m, po stronie północnej ulicy chodnik z kostki brukowej szer. 2,0 i 1,50 m
- skrzyżowanie z ul. Poniatowskiego i Zamoyskiego w formie wyniesionej
- w km 0+077; 0+216,50; 0+342; 0+433,50 projektowane progi zwalniające U-16a

Charakterystyka ulicy Zamoyskiego w Komorowie:

- droga gminna o szerokości 4,0 – 5,0 m
- nawierzchnia tłuczniowa i z destruktu asfaltowego
- ruch dwukierunkowy
- pobocza gruntowe - pasy zieleni szer. 3,50-3,80 m
- istniejące skrzyżowania z ulicami: M. Dąbrowskiej, Sobieskiego i 3-go Maja
- po wykonaniu przebudowy, nawierzchnia ul. Zamoyskiego z kostki betonowej brukowej o szer. 5,50 i 6,0 m, po stronie zachodniej ulicy chodnik z kostki brukowej szer. 2,0m
- skrzyżowanie z ul. Sobieskiego i 3-go Maja w formie wyniesionej

Charakterystyka ulicy Poniatowskiego w Komorowie:

- droga gminna o szerokości 4,70-5,70 m
- nawierzchnia asfaltowa zniszczona: spękana, odkształcona z licznymi ubytkami
- ruch dwukierunkowy
- pobocza gruntowe - pasy zieleni szer.1,40-2,90 m
- w km 0+176,50 istniejący próg zwalniający U-16d
- istniejące skrzyżowania z ulicami: M.Dąbrowskiej, Sobieskiego i 3-go Maja
- po wykonaniu przebudowy, nawierzchnia ul.Poniatowskiego z kostki betonowej brukowej o szer. 5,50 m, po stronie wschodniej ulicy chodnik z kostki brukowej szer.2,0m
- skrzyżowanie z ul.Sobieskiego i 3-go Maja w formie wyniesionej

Charakterystyka ulicy Moniuszki w Komorowie:

- droga gminna o szerokości 3,90-5,30 m
- nawierzchnia asfaltowa zniszczona: spękana, odkształcona z licznymi ubytkami
- ruch dwukierunkowy
- pobocza gruntowe - pasy zieleni szer.2,0-3,40 m
- w km 0+045,50 i 0+108,70 istniejące progi zwalniające U-16d
- istniejące skrzyżowania z ulicami: 3-go Maja, Chopina i Wiejską
- po wykonaniu przebudowy, nawierzchnia ul.Moniuszki z kostki betonowej brukowej o szer. 5,50 m, po stronie wschodniej ulicy chodnik z kostki brukowej szer.1,40-1,60 m, na odcinku ul.3-go Maja – ul.Chopina, po stronie zachodniej szer.2,0 m na odcinku ul.Chopina – ul.Wiejska
- skrzyżowanie z ul.3-go Maja i Chopina w formie wyniesionej
- w km 0+097,70 projektowany próg zwalniający U-16a

Charakterystyka ulicy Kotońskiego w Komorowie:

- droga gminna o szerokości 6,0 m ograniczona krawężnikiem betonowym
- nawierzchnia asfaltowa zniszczona: spękana, odkształcona z licznymi ubytkami
- ruch dwukierunkowy
- po stronie zachodniej ulicy istniejący nowy krawężnik i nowy chodnik z kostki brukowej szer.1,50-2,50m, po stronie wschodniej ulicy pas zieleni szer.2,0 m
- w km 0+042,70; 0+107,60; 0+171,30 istniejące progi zwalniające U-16a
- istniejące skrzyżowania z ulicami: M.Dąbrowskiej, Bankową i 3-go Maja
- po wykonaniu przebudowy, nawierzchnia ul.Kotońskiego asfaltowa o szer. 6,0 m, po stronie zachodniej ulicy istniejący nowy chodnik z kostki brukowej szer.1,50-2,50m
- skrzyżowanie z ul.Bankową w formie wyniesionej
- w km 0+068 projektowany próg zwalniający U-16a

Charakterystyka ulicy Bez nazwy w Komorowie Wsi:

- droga gminna o szerokości 5,0 m
- nawierzchnia żuźlowa
- ruch dwukierunkowy
- pobocza gruntowe - pasy zieleni szer.1,25-1,65 m
- istniejące skrzyżowania z ulicami: Al.Starych Lip i Sadową
- po wykonaniu przebudowy, nawierzchnia ul.Bez nazwy z kostki betonowej brukowej o szer. 5,0 m, po stronie południowej ulicy chodnik z kostki brukowej szer.1,50 m
- w km 0+045 projektowany próg zwalniający U-16a

4. Projekt organizacji ruchu.

Drogi gminne: tj; ulica Kotońskiego, Wiejska, Al.Starych Lip oraz droga powiatowa tj; ulica M.Dąbrowskiej jako drogi główne.

Projektowane skrzyżowania dróg gminnych tj; ulic: Kurpińskiego z Chopina, Chopina z Moniuszki, Sobieskiego z Poniatowskiego, Sobieskiego z Zamoyskiego, Zamoyskiego z 3-go Maja, Moniuszki z 3-go Maja, Kotońskiego z Bankową projektowane jako skrzyżowania w formie wyniesionej i oznakowane jako skrzyżowania równorzędne.

Pozostałe skrzyżowania dróg gminnych tj; ulic:

- Kraszewskiego, Prusa, Chopina, Konopnickiej, Moniuszki i Kurpińskiego z drogą gminną tj; ulicą Wiejską oznakowane jako drogi podporządkowane
- Chopina, Sobieskiego, Bez nazwy z drogą gminną tj; ulicą Al.Starych Lip oznakowane jako drogi podporządkowane
- Poniatowskiego, Zamoyskiego, Kotońskiego z drogą powiatową tj; ulicą M.Dąbrowskiej oznakowane jako drogi podporządkowane

Oznakowanie pionowe przebudowywanych ulic należy dokonać przez:

- Ustawienie znaków ostrzegawczych: A-7, A-11a z tabliczką T-1(15m); T-1(20m); A-12b; A-12c
- Ustawienie znaków zakazu: B-18; B-33(30); B-36
- Ustawienie znaków nakazu: C-9
- Ustawienie znaków informacyjnych: D-1; D-2; D-6
- Ustawienie znaków uzupełniających: U-5a; U-8b; T-27
- Należy stosować znaki odblaskowe, małe, folia I generacji

Oznakowanie poziome:

- progi zwalniające i skrzyżowanie wyniesione– powierzchnia najazdowa i zjazdowa
- przejścia dla pieszych

Ustawienie znaków drogowych pionowych oraz oznakowanie poziome progów zwalniających, skrzyżowań wyniesionych i przejść dla pieszych według planu sytuacyjnego (w skali 1:1000) projektu stałej organizacji ruchu.

5. Uzgodnienia.

Projekt uzgodniono z:

- Urzędem Gminy w Michałowicach
- Starostwem Powiatowym w Pruszkowie

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

Ulica Wiejska

Lp.	Znaki pionowe	Ilość znaków	Uwagi
	A. Znaki ostrzegawcze:		
1.	A-7	1	małe
2.	A-11a	4	
3.	A-12b	1	
4.	A-12c	1	
5.	B. Znaki zakazu: B-33(30)	4	małe
	D. Znaki informacyjne:		
6.	D-1	2	małe
7.	D-2	1	
8.	D-6	7	
9.	Tabliczki dodatkowe: T-1(15m)	4	
10.	Słupki do znaków: - pojedynczych	10	
11.	- podwójnych	6	

Ulica Kurpińskiego

Lp.	Znaki pionowe	Ilość znaków	Uwagi
	A. Znaki ostrzegawcze:		
1.	A-11a	8	małe
2.	B. Znaki zakazu: B-33(30)	8	małe
3.	D. Znaki informacyjne: D-6	4	małe
4.	Tabliczki dodatkowe: T-1(15m)	5	
5.	T-1(20m)	3	
6.	Słupki do znaków: - pojedynczych	4	
7.	- podwójnych	8	

Ulica Chopina

Lp.	Znaki pionowe	Ilość znaków	Uwagi
1.	A. Znaki ostrzegawcze: A-7	1	małe
2.	A-11a	12	
3.	B. Znaki zakazu: B-33(30)	12	małe
4.	C. Znaki nakazu: C-9	2	małe
5.	D. Znaki informacyjne: D-1	4	małe
6.	D-6	4	
7.	Tabliczki dodatkowe: T-1(15m)	12	
8.	Znaki uzupełniające: U-5a	2	
9.	Słupki do znaków: - pojedynczych	11	
10.	- podwójnych	12	

Ulica Sobieskiego

Lp.	Znaki pionowe	Ilość znaków	Uwagi
1.	A. Znaki ostrzegawcze: A-7	1	małe
2.	A-11a	16	
3.	A-12b	1	
4.	A-12c	2	
5.	B. Znaki zakazu: B-33(30)	16	małe
6.	D. Znaki informacyjne: D-1	2	małe
7.	D-6	2	
8.	Tabliczki dodatkowe: T-1(15m)	16	
9.	Słupki do znaków: - pojedynczych	6	
10.	- podwójnych	17	

Ulica Zamovskiego

Lp.	Znaki pionowe	Ilość znaków	Uwagi
	A. Znaki ostrzegawcze:		
1.	A-7	1	małe
2.	A-11a	8	
3.	A-12b	1	
4.	A-12c	1	
	B. Znaki zakazu:		
5.	B-33(30)	8	małe
6.	B-36	1	
	D. Znaki informacyjne:		
7.	D-6	2	małe
	Tabliczki dodatkowe:		
8.	T-1(15m)	8	
	Znaki uzupełniające:		
9.	U-8b	1	
	Słupki do znaków:		
10.	- pojedynczych	3	
11.	- podwójnych	10	

Ulica Poniatowskiego

Lp.	Znaki pionowe	Ilość znaków	Uwagi
	A. Znaki ostrzegawcze:		
1.	A-7	1	małe
2.	A-11a	8	
3.	A-12b	1	
4.	A-12c	1	
	B. Znaki zakazu:		
5.	B-33(30)	8	małe
	D. Znaki informacyjne:		
6.	D-6	2	małe
	Tabliczki dodatkowe:		
7.	T-1(15m)	8	
	Słupki do znaków:		
8.	- pojedynczych	3	
9.	- podwójnych	9	

Ulica Moniuszki

Lp.	Znaki pionowe	Ilość znaków	Uwagi
1.	A. Znaki ostrzegawcze: A-11a	6	małe
2.	B. Znaki zakazu: B-33(30)	6	małe
3.	D. Znaki informacyjne: D-6	4	małe
4.	Tabliczki dodatkowe: T-1(15m)	4	
5.	T-1(20m)	2	
6.	Słupki do znaków: - pojedynczych	4	
7.	- podwójnych	6	

Ulica Kotońskiego

Lp.	Znaki pionowe	Ilość znaków	Uwagi
1.	A. Znaki ostrzegawcze: A-11a	4	małe
2.	B. Znaki zakazu: B-18	1	małe
3.	B-33(30)	4	
4.	D. Znaki informacyjne: D-6	3	małe
5.	Tabliczki dodatkowe: T-1(15m)	2	
6.	T-1(20m)	2	
7.	T-27	1	
8.	Słupki do znaków: - pojedynczych	2	
9.	- podwójnych	6	

Ulica Bez nazwy

Lp.	Znaki pionowe	Ilość znaków	Uwagi
1. 2.	A. Znaki ostrzegawcze: A-7 A-11a	1 2	małe
3.	B. Znaki zakazu: B-33(30)	2	małe
4.	D. Znaki informacyjne: D-1	2	małe
5.	Tabliczki dodatkowe: T-1(15m)	2	
6. 7.	Słupki do znaków: - pojedynczych - podwójnych	3 2	