

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA,  
NADZORU I USŁUG  
CONSULTINGOWYCH**



**INZDRÓG s.c.**

**ADRES SIEDZIBY:**  
**UL. KULERSKIEGO 16/41**  
**86-300 GRUDZIĄDZ**  
**TEL./FAX.(0-56) 4653194**  
**NIP: 876-15-14-389**

**ADRES SIEDZIBY:**  
**UL. DYWIZJONU 303 1/21**  
**86-300 GRUDZIĄDZ**  
**TEL./FAX.(0-56) 4638042**  
**INZDROG@REPUBLIKA.PL**

# **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Obiekt:** PRZEBUDOWA DROGI  
**Adres:** PRZEBUDOWA UL. WESOŁEJ W M. MICHAŁOWICE  
OSIEDLE, GMINA MICHAŁOWICE, POWIAT PRUSZKOWSKI  
**Branża** DROGOWA  
**Inwestor:** URZĄD GMINY W MICHAŁOWICACH UL. RASZYŃSKA 34,  
05-816 MICHAŁOWICE  
**Projektant:** mgr inż. Wiesław Łuszyński  
uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86  
bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych  
Branża drogowa

**DATA: sierpień 2008 r.**

# WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny
2. Wykaz znaków

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

3. Projekt docelowej organizacji ruchu - Rys. nr 1



# OPIS TECHNICZNY

## DO PROJEKTU TECHNICZNEGO DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU PO WYKONANIU PRZEBUDOWY UL. WESOŁEJ W M. MICHAŁOWICE OSIEDLE, GMINA MICHAŁOWICE, POWIAT PRUSZKOWSKI

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- projekt zagospodarowania terenu,
- Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.):
  - o Nr 1 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - o Nr 2 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - o Nr 4 - Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).

### 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu po wykonaniu przebudowy jezdni ulicy Wesołej w miejscowości Michałowice Osiedle w Gminie Michałowice, Powiat Pruszkowski. Ulica Wesoła jest drogą lokalną, zapewniającą dojazd do posesji zlokalizowanych przy wymienionej ulicy oraz ulic prostopadłych. Projektowana droga przebiega wzdłuż zabudowy jednorodzinnej z wytyczonymi zjazdami.

Zakres modernizacji ulicy obejmuje:

- na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Spacerowej (km 0+00-0+252,11) – wykonanie nawierzchni asfaltowej szer. 5,5 m oraz chodnika (po zasypaniu istniejących rowów) szer. 2 m,



- na odcinku od ul. Poniatowskiego do ul. 11 Listopada (km 0+373,33-0+734,86) - wykonanie nawierzchni asfaltowej szer. 5,5 m, w dowiązaniu do istniejącego chodnika
- na odcinku od ul. 11 Listopada do ul. Raszyńskiej (km 0+734,86-0+853,70) - wykonanie nawierzchni asfaltowej szer. 4,5 m (odcinek jednokierunkowy ulicy Wesołej), w dowiązaniu do istniejącego chodnika.

Ponadto na remontowanych odcinkach ulicy zaprojektowano progi zwalniające listwowe.

Pozostałe szczegóły w PB oraz PZT.

### **3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

#### **3.1 OPIS ORGANIZACJI RUCHU**

W ramach niniejszego projektu przyjęto istniejącą organizację ruchu z podporządkowaniem ul. Wesołej ulicom poprzecznym (Spacerowej, 11 Listopada, Poniatowskiego). Ulica Wesoła jest także podporządkowana w stosunku do ul. Kolejowej. Na odcinku od ul. 11 Listopada do ul. Raszyńskiej, ze względu na istniejącą szerokość jezdni (4,5 m) pozostawiono istniejący odcinek jednokierunkowy bez zmian z ruchem na odcinku: Raszyńska – 11 Listopada).

Dla uspokojenia ruchu w ul. Wesołej projektuje się wybudowanie 5 progów zwalniających listwowych o ograniczonej prędkości przejazdu 25 – 30 km/h, wraz z oznakowaniem pionowym, poziomym oraz punktowymi elementami odblaskowymi.

#### **3.2 OZNAKOWANIE PIONOWE**

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich, odblaskowych (*lica znaków wykonane z folii odblaskowych typu 1 dla wszystkich znaków drogowych pionowych, z wyjątkiem znaków A-7, które muszą posiadać lica wykonane z folii odblaskowych typu 2*) zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Znaki muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni głównej, a znaki umieszczone w chodnikach nie dalej niż 2 m, na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, przy czym znaki umieszczone w chodnikach muszą być umieszczone na wysokości minimum 2,20 m.

Projektowane progi zwalniające oznakowane zostaną znakami A-11a wraz z tabliczkami podającymi odległość do progu (T-1) oraz znakami B-33 (30km/h). Ze względu na lokalizację progów dla części istniejącego oznakowania pionowego zaprojektowano zmianę lokalizacji.



Wykaz znaków pionowych jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

### **3.3 OZNAKOWANIE POZIOME**

Zaprojektowano oznakowanie projektowanych progów zwalniających znakami P-25 oraz punktowymi elementami odblaskowymi.

Wykaz znaków poziomych jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

### **3.3 UWAGI KOŃCOWE**

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 30.12.2009 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie inwestora i organ zarządzający ruchem (Starostę Pruszkowskiego) oraz Komendanta Powiatowego Policji o terminie jej wprowadzenia z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem.

Opracował:  
mgr inż. Wiesław Łuszyński



**DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU PO WYKONANIU ZADANIA OBJĘTEGO  
NINIEJSZYM PROJEKTEM**

**WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO:**

Symbol znaku	Ilość sztuk	Ilość słupków	Rodzaj znaku	Uwagi
A-6b	1	1	średni	
A-6c	1	1	średni	
A-7	3	3	średni	
A-11a	10	10	średni	
B-33	10	-	średni	30 km/h
C-4	1	1	średni	
D-1	2	1	średni	
T-1	10	-	średni	
T-6a	2	-	średni	
T-6c	2	-	średni	
SUMA	42	17		

**WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO LIKWIDOWANEGO:**

Symbol znaku	Ilość sztuk	Rodzaj znaku	Ilość słupków	Uwagi
A-7	3		3	Zmiana lokalizacji
A-30	1		1	Likwidacja znaku (wraz z tabliczką)
B-2	1		1	Likwidacja znaku
B-21	1		1	Likwidacja znaku
B-22	1		1	Likwidacja znaku
D-1	2		2	Zmiana lokalizacji
C-4	1		1	Zmiana lokalizacji
C-5	1		1	Likwidacja znaku
T-6a	2		-	Zmiana lokalizacji
T-6c	2		-	Zmiana lokalizacji
SUMA	15		11	

**WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO:**

Symbol znaku	Długość / sztuki / powierzchnia	Powierzchnia jednostkowa (na 1 mb; na 1 szt.; na 1m <sup>2</sup> )	Powierzchnia całkowita w m <sup>2</sup>
P-1e	120,00	0,1200	14,40
P-13	16,25	0,2625	4,27
P-25	52,40	0,2320	12,16
SUMA			30,82

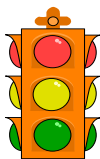
**PUNKTOWE ELEMENTY ODBŁASKOWE – 50 SZT.:**

- P,
- Typ 1,
- Typ A,
- Klasa H1, Klasa HD1

**ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO**

Znaki poziome podłużne:	14,40 m <sup>2</sup>
Znaki poziome poprzeczne:	16,42 m <sup>2</sup>





**Zakład Projektowania, Nadzoru  
i Usług Consultingowych  
INŹDRÓG s.c.**  
ul. Kulerskiego 16/41  
86-300 Grudziądz

---

tel./fax.: (056) 4653194  
Tel/fax: (056) 4638042

e-mail: [inzdrog@republika.pl](mailto:inzdrog@republika.pl)  
NIP: 876-15-14-389

---

**Projekt docelowej organizacji ruchu  
PRZEBUDOWA DROGI  
UL. WESOŁA W M. MICHAŁOWICE OSIEDLE, GMINA MICHAŁOWICE,  
POWIAT PRUSZKOWSKI**

## **KARTA UZGODNIENÍ**



**INZDRÓG s.c.**