

Uwaga: po zakończeniu dziennych prac, jeżeli nie będzie to zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego, należy udrożnić remontowany odcinek jezdni (tylko w przypadku wykonywania nakładki) z pozostawieniem tablic prowadzących U-21a/b (w nocy należy na 3 pierwszych i 3 ostatnich tablicach prowadzących umieścić lampy ostrzegawcze). Należy także wykonać zjazdy.

W trakcie prowadzenia prac zapewnić ręczne sterowanie ruchem przez uprawnione osoby. W przypadku pozostawienia wyгородzenia części jezdni (wyłączenie z ruchu) po zakończeniu prac należy zapewnić sterowanie ruchem przy pomocy sygnalizacji świetlnej ruchu wahadłowego z dostosowaniem czasów międzyzielonych do długości działki roboczej, z zastosowaniem detektorów nadjezdniowych.

W przypadku awarii sygnalizacji, lub wystąpienia innych okoliczności, wpływających na pogorszenie bezpieczeństwa ruchu należy bezwzględnie wprowadzić ręczne sterowanie ruchem przez uprawnione osoby.

O terminie prowadzenia prac należy powiadomić mieszkańców (wyłączenie dojazdów do posesji). Należy zapewnić w miarę możliwości mieszkańcom dojazd do posesji.

W miarę postępu prac należy udostępniać mieszkańcom budowaną jezdnię, tak aby minimalizować utrudnienia w ruchu.

Ewentualną zmianę długości etapów uzgodnić z inwestorem.

UWAGA: Następne etapy realizować według przedstawionych organizacji ruchu

ETAP I

ETAP II/IIA

ETAP III/IIIA

ETAP IV

Uwaga: po zakończeniu dziennych prac, jeżeli nie będzie to zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego, należy udrożnić remontowany odcinek jezdni (tylko w przypadku wykonywania nakładki) z pozostawieniem tablic prowadzących U-21a/b (w nocy należy na 3 pierwszych i 3 ostatnich tablicach prowadzących umieścić lampy ostrzegawcze). Należy także wykonać zjazdy.

W trakcie prowadzenia prac zapewnić ręczne sterowanie ruchem przez uprawnione osoby. W przypadku pozostawienia wyгородzenia części jezdni (wyłączenie z ruchu) po zakończeniu prac należy zapewnić sterowanie ruchem przy pomocy sygnalizacji świetlnej ruchu wahadłowego z dostosowaniem czasów międzyzielonych do długości działki roboczej, z zastosowaniem detektorów nadjezdniowych.

W przypadku awarii sygnalizacji, lub wystąpienia innych okoliczności, wpływających na pogorszenie bezpieczeństwa ruchu należy bezwzględnie wprowadzić ręczne sterowanie ruchem przez uprawnione osoby.

O terminie prowadzenia prac należy powiadomić mieszkańców (wyłączenie dojazdów do posesji). Należy zapewnić w miarę możliwości mieszkańcom dojazd do posesji.

W miarę postępu prac należy udostępniać mieszkańcom budowaną jezdnię, tak aby minimalizować utrudnienia w ruchu.

Ewentualną zmianę długości etapów uzgodnić z inwestorem.

UWAGA: Następne etapy realizować według przedstawionych organizacji ruchu

- Legenda
- proj. etap robót
  - proj. wyгородzenie robót
  - proj. krawężnik jezdni
  - A-7 istn. znaki drogowe pionowe
  - A-14 proj. znaki drogowe pionowe na czas robót
  - proj. wyгородzenie zaporami drogowymi wraz z lampami ostrzegawczymi koloru czerwonego
  - proj. wyгородzenie zaporami drogowymi wraz z lampami ostrzegawczymi koloru żółtego

O terminie prowadzenia prac należy powiadomić mieszkańców (wyłączenie dojazdów do posesji). Należy zapewnić w miarę możliwości mieszkańcom dojazd do posesji.

W miarę postępu prac należy udostępniać mieszkańcom budowaną jezdnię, tak aby minimalizować utrudnienia w ruchu.

Na czas realizacji Etapu III/IIIA istniejące przejście przemieścić poza obszar robót (tymczasowa lokalizacja przejścia dla pieszych)

Całkowite wyłączenie z ruchu jezdni ze względu na istniejącą szerokość (4,5m)

Biuro projektowe: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH		Inwestor: URZĄD GMINY W MICHAŁOWICACH	
INŻDRÓG s.c.		ul. Raszyńska 34, 05-816 Michałowice	
adres siedziby: ul. Kułerskiego 16/41 86-300 Grudziądz tel./fax: (0-56) 4653194 NIP: 876-15-14-389		adres siedziby: ul. Dwyżajonu 303 1/21 86-300 Grudziądz tel./fax: (0-56) 4638042 inzdrog@republika.pl	
tytuł projektu: PRZEBUDOWA UL. WESOŁEJ		W M. MICHAŁOWICE OSIEDLE, GMINA MICHAŁOWICE, POWIAT PRUSZKOWSKI	
branża projektu: DROGOWA		stadium projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	
funkcja, imię i nazwisko projektant mgr inż. Wiesław Łuszyński		numer i zakres uprawnień Uprawnienia nr UAN-IV/8346/68/TO/86 do konstruowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych	
tytuł rysunku: ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT ETAPOWANIE ROBÓT ORGANIZACJA		nr rysunku: 1	data: Sierpień 2008