

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH	
 INZDRÓG s.c.	
ADRES SIEDZIBY: UL. KULERSKIEGO 16/41 86-300 GRUDZIĄDZ TEL./FAX.(0-56) 4653194 NIP: 876-15-14-389	ADRES SIEDZIBY: UL. DYWIZJONU 303 1/21 86-300 GRUDZIĄDZ TEL./FAX.(0-56) 4638042 INZDROG@REPUBLIKA.PL

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

Obiekt : PRZEBUDOWA DROGI
Adres: PRZEBUDOWA UL. WESOŁEJ W M. MICHAŁOWICE
 OSIEDLE, GMINA MICHAŁOWICE, POWIAT
 PRUSZKOWSKI
Branża DROGOWA
Inwestor : URZĄD GMINY W MICHAŁOWICACH
 UL. RASZYŃSKA 34, 05-816 MICHAŁOWICE
Projektant : mgr inż. Wiesław Łuszyński
 Branża drogowa
 uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86
 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
 w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

DATA: sierpień 2008 r.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny
2. Wykaz znaków

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

3. Projekt organizacji ruchu - Rys. nr 1-1A



OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU TECHNICZNEGO ORGANIZACJI RUCHU W TRAKCIE WYKONANIA PRZEBUDOWY UL. WESOŁEJ W M. MICHAŁOWICE OSIEDLE, GMINA MICHAŁOWICE, POWIAT PRUSZKOWSKI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- projekt zagospodarowania terenu,
- Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):
 - o Nr 1 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 4 - Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto przebudowę ulicy Wesołej w miejscowości Michałowice Osiedle w Gminie Michałowice, Powiat Pruszkowski. Ulica Wesoła jest drogą lokalną, zapewniającą dojazd do posesji zlokalizowanych przy wymienionej ulicy oraz ulic prostopadłych. Projektowana droga przebiega wzdłuż zabudowy jednorodzinnej z wytyczonymi zjazdami.

Zakres modernizacji ulicy obejmuje:

- na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Spacerowej (km 0+00-0+252,11) – wykonanie nawierzchni asfaltowej szer. 5,5 m oraz chodnika (po zasypaniu istniejących rowów) szer. 2 m,
- na odcinku od ul. Poniatowskiego do ul. 11 Listopada (km 0+373,33-0+734,86) - wykonanie nawierzchni asfaltowej szer. 5,5 m, w dowiązaniu do istniejącego chodnika



- na odcinku od ul. 11 Listopada do ul. Raszyńskiej (km 0+734,86-0+853,70) - wykonanie nawierzchni asfaltowej szer. 4,5 m (odcinek jednokierunkowy ulicy Wesołej), w dowiązaniu do istniejącego chodnika.

Ponadto na remontowanych odcinkach ulicy zaprojektowano progi zwalniające listwowe.

Pozostałe szczegóły w PB oraz PZT.

3. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROJEKTOWANYCH PRAC

Szczegóły oznakowania pionowego w trakcie robót przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Prace podzielono na etapy wg pikietażu zaznaczonego na załączonych rysunkach. Ewentualną zmianę długości poszczególnych etapów należy uzgodnić z inwestorem.

Przy przebudowie jezdni zaprojektowano całkowite wyłączenie z ruchu jednokierunkowych odcinków ul. Wesołej (od ul. Raszyńskiej do ul. 11 Listopada i od Spacerowej do Kolejowej). Natomiast na pozostałych odcinkach ul. Wesołej zaprojektowano wykonanie prac metodą połówkową z zachowaniem przejezdności jezdni. W trakcie prowadzenia prac zapewnić ręczne sterowanie ruchem przez uprawnione osoby. W przypadku pozostawienia wyгородzenia części jezdni (wyłączenie z ruchu) po zakończeniu prac należy zapewnić sterowanie ruchem przy pomocy sygnalizacji świetlnej ruchu wahadłowego z dostosowaniem czasów międzyzielonych do długości działki roboczej, z zastosowaniem detektorów nadjezdniowych. W przypadku awarii sygnalizacji, lub wystąpienia innych okoliczności, wpływających na pogorszenie bezpieczeństwa ruchu należy bezwzględnie wprowadzić ręczne sterowanie ruchem przez uprawnione osoby.

Budowa chodnika nie spowoduje znacznych utrudnień w ruchu pojazdów (zajęty pas jezdni szer. max. 1 m).

W miarę postępu prac należy udrażniać poszczególne odcinki chodnika i wjazdów tak, aby zminimalizować utrudnienia w ruchu.

W przypadku konieczności wykonania prac wpływających na pogorszenie bezpieczeństwa ruchu należy (kładzenie mas ścieralnych, znaczne zwężenia jezdni, dostawa materiałów itp.) bezwzględnie wprowadzić ręczne sterowanie ruchem przez uprawnione osoby.

W okresie od zmierzchu do świtu oraz w warunkach złej widoczności (np. mgły) należy na zaporach U-20b oraz tablicach kierujących U-3d umieścić i włączyć lampy ostrzegawcze U-35.

Miejsca robót, zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach” oraz „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” planuje się oznakować w następujący sposób:

- czoła robót wygrodzić zaporami drogowymi U-20b oraz tablicami kierunkowymi U-3d,



- ograniczyć prędkość (30 km/h) i wprowadzić zakaz wyprzedzania w miejscach robót.
- przy pracach związanych z budową chodnika należy dodatkowo ustawić znaki A-30 z tabliczką „PIESI”.

Należy także powiadomić mieszkańców posesji oraz bezwzględnie komisariat policji, przy których budowane będą zjazdy o terminie wyłączenia ich z ruchu.

Projekt organizacji ruchu uzgodniono z następującymi instytucjami:

- Komendą Policji

Co najmniej na 7 dni przed przystąpieniem do robót należy powiadomić następujące instytucje:

- Kolumnę Transportu Sanitarnego,
- Komendę Państwowej Straży Pożarnej,

UWAGA:

W czasie robót należy kontrolować stan techniczny tymczasowych znaków drogowych, pionowych oraz zabezpieczenie miejsca prowadzonych robót, pozostałe zasady stosowania znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą być zgodne z załącznikami wymienionymi w punkcie 1.

Opracował:

mgr inż. Wiesław Łuszyński

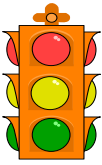


**ORGANIZACJA RUCHU W TRAKCIE WYKONYWANIA PRAC
WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO**

Symbol znaku	Łączna liczba znaków niezbędnych do wykonania prac	Rodzaj znaku	Uwagi
A-14	4	Duży	
A-12a	1	Duży	
A-12b	2	Duży	
A-12c	2	Duży	
A-30	4	Duży	Z tabliczką PIESI
B-1	2	Duży	
B-21	1	Duży	
B-22	1	Duży	
B-25	6	Duży	
B-33	6	Duży	30km/h
B-41	2	Duży	
B-42	1	Duży	
C-2	1	Duży	
C-4	1	Duży	
D-6	4	Duży	
U-3d	2	2,40m	
U-20a	10	2,25m	
U-20b	4	2,25m	
U-21a/b	25	-	dwustronne
U-35	3	-	czerwone
U-35	6	-	żółte

Łączna liczba słupków do znaków: 10 szt. Lica wszystkich znaków wykonane muszą być z folii odbłaskowej typu II





**Zakład Projektowania, Nadzoru
i Usług Consultingowych
INŻDRÓG s.c.
ul. Kulerskiego 16/41
86-300 Grudziądz**

tel./fax.: (056) 4653194
Tel./fax.: (056) 4638042

e-mail: inzdrog@republika.pl
NIP: 876-15-14-389

**Projekt organizacji ruchu na czas robót
PRZEBUDOWA DROGI
ULICA WESOŁA, M. MICHAŁOWICE OSIEDLE, GMINA MICHAŁOWICE,
POWIAT PRUSZKOWSKI**

KARTA UZGODNIENÍ

