



Wójt Gminy Michałowice

Za pośrednictwem Przewodniczącej Rady Gminy Michałowice

ZAPYTANIE RADNEGO

Dot. Bezpieczeństwa poruszania się po miejscowości Michałowice-Wieś i Opacz Mała

Zwracam szczególną uwagę na niebezpieczne miejsca zarówno dla pieszych jak i zmotoryzowanych w miejscowości Michałowice-Wieś i Opacz Mała..

Zalicza się do nich skrzyżowanie ulicy Targowa/Czysta/Borowskiego. Jest to miejsce, w którym doszło do kilkunastu bardzo poważnych kolizji. Brak oznakowanego przejścia dla pieszych jest przeszkodą dla prawidłowego przejścia skrzyżowania. Mieszkańcy z południowej części miejscowości przechodzą w ulicę Czystą aby dojść do min. przystanku na ulicy Środkowej. Ten sam ruch można zaobserwować od strony północnej np. w stronę linii R1. Wg mojej oceny skrzyżowanie w ogóle nie jest przystosowane do ruchu pieszego. Samo usytuowanie ulic, gdzie ulica Targowa jadąc od ulicy Czystej jest po tzw. łuku, który to, ogranicza widoczność aut nadjeżdżających (zazwyczaj z przekraczającą w terenie zabudowanym prędkością) wymaga oznakowania jako niebezpieczne i zapewnienie sygnalizacji zatrzymującej auta poruszające się z nadmierną prędkością.

Kolejnym miejscem jest skrzyżowanie ulic: Borowskiego/Poniatowskiego/Kasztanowa w Michałowicach-Wsi. Miejsce to jest niebezpieczne ze względu na swój kształt. Kierowcy (bywa, że w ostatniej chwili dla uniknięcia kolizji) orientują się kto ma pierwszeństwo. Brak progów zwalniających na ulicy Poniatowskiego na odcinku Borowskiego – Błękitna powoduje, że auta nie wytracają swojej nadmiernej prędkości. Brak ciągu pieszego na ulicach dochodzących do skrzyżowania naraża życie pieszych poruszających się w obrębie skrzyżowania. W pobliżu znajduje się przystanek – gimbus – z którego korzystają najmłodszy mieszkańcy. Mimo instruktarzu użytkowania przez rodziców, przejście w sposób bezpieczny graniczy z cudem. Skrzyżowanie jest bardzo niebezpieczne, i pod względem braku wyznaczonych przejść, jak i braku chodników. Mieszkańcy w licznych rozmowach, korespondencjach podnoszą problem bezpieczeństwa w przedstawionych miejscach.

Jakie możliwości prawne i techniczne pozwalają Wójtowi Gminy Michałowice na poprawę i zapewnienie bezpieczeństwa na wskazanych skrzyżowaniach ? Czy Urząd Gminy Michałowice zwróci się w tej sprawie do Starostwa Powiatowego w Pruszkowie celem uzyskania rozwiązań i opinii wpływających na bezpieczny ruch pieszy i drogowy.

w

Z wyrazami szacunku
Adriana Król-Popiel