

20.3402-29109

Zamknięcie powierzchniowe ulicy Raszyńskiej w Michałowie PRZEDDAĆ

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych wykonanych z destruktu. 2100	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2100.000</b>
2	KNNR 6 1102-03	Remonty cząstkowe nawierzchni tz destruktu z zagęszczaniem mechanicznym przy gł. wyboi do 5 cm Krotność = 2 150	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	150.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>150.000</b>
3	KNNR 6 0103-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie destruktu. 2100	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2100.000</b>
4	KNNR 6 1003-01	Powierzchniowe utwalanie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem gry-sów kamiennych o wym. 2-5 mm 2100	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2100.000</b>
5	KNNR 6 1001-02	Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych asfaltem i grysem ka-miennym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> 2100	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2100.000</b>
6	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 4	szt.		
			szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych wykonanych z de- struktu. 2250	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2250.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2250.000</b>
2	KNNR 6 1102-03	Remonty cząstkowe nawierzchni tz destruktu z zagęszczaniem mecha- nicznym przy gł. wyboi do 5 cm Krotność = 2 140.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 140.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>140.000</b>
3	KNNR 6 0103-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie destruktu. 2250	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2250.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2250.000</b>
4	KNNR 6 1003-01	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem gry- sów kamiennych o wym. 2-5 mm 2250	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2250.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2250.000</b>
5	KNNR 6 1001-02	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych asfaltem i grysem ka- miennym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> 2250	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2250.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2250.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych wykonanych z destruktu. 530	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	530.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>530.000</b>
2	KNNR 6 1102-03	Remonty cząstkowe nawierzchni tz destruktu z zagęszczaniem mechanicznym przy gł. wyboi do 5 cm Krotność = 2 100.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
3	KNNR 6 0103-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie destruktu. 530	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	530.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>530.000</b>
4	KNNR 6 1003-01	Powierzchniowe utwalanie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem gry-sów kamiennych o wym. 2-5 mm 530	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	530.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>530.000</b>
5	KNNR 6 1001-02	Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych asfaltem i grysem ka-miennym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> 530	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	530.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>530.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych wykonanych z destruktu. 880	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	880.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>880.000</b>
2	KNNR 6 1102-03	Remonty cząstkowe nawierzchni tz destruktu z zagęszczaniem mechanicznym przy gł. wyboi do 5 cm Krotność = 2 180	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	180.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>180.000</b>
3	KNNR 6 0103-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie destruktu. 880	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	880.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>880.000</b>
4	KNNR 6 1003-01	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem gry-sów kamiennych o wym. 2-5 mm 880	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	880.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>880.000</b>
5	KNNR 6 1001-02	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych asfaltem i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> 880	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	880.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>880.000</b>
6	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 2	szt.		
			szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych wykonanych z destruktu. 1200	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1200.000</b>
2	KNNR 6 1102-03	Remonty cząstkowe nawierzchni tz destruktu z zagęszczaniem mechanicznym przy gł. wyboi do 5 cm Krotność = 2 100	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
3	KNNR 6 0103-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie destruktu. 1200	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1200.000</b>
4	KNNR 6 1003-01	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem gry-sów kamiennych o wym. 2-5 mm 1200	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1200.000</b>
5	KNNR 6 1001-02	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych asfaltem i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> 1200	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1200.000</b>
6	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 4	szt. szt.	 4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>