

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY - PRZEBUDOWY ULICY ZAMOYSKIEGO W KOMOROWIE**

#### **1. Zakres opracowania.**

Celem opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu na czas przebudowy drogi gminnej - ulicy Zamoyskiego w Komorowie;

- wykonanie robót ziemnych, podbudowy, ustawienie krawężnika betonowego
- wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów z kostki betonowej brukowej

Inwestor: Urząd Gminy w Michałowicach.

#### **2. Podstawy prawne wykonania opracowania.**

Projekt wykonano w oparciu o następujące materiały i zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi:

- Umowy nr RI/645/2007 z dnia 16.11.2007 z Gminą Michałowice
- Mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1 : 1000
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. Dz.U. Nr 98 z 1997r poz. 602 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r. Dz.U. Nr 170 z 2002r poz. 1393
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U. Nr 177 z 2003r poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. Nr 220 z 2003r poz. 2181

Projekt wykonano w oparciu o plan sytuacyjny przebudowy ulicy Zamoyskiego oraz wykonaną w terenie inwentaryzację stanu istniejącego.

#### **3. Stan istniejący.**

Przebudowywana ulica Zamoyskiego jest drogą gminną o nawierzchni tłuczniowej i z destruktu asfaltowego szer.4,0-5,0 m. Pobocza gruntowe - pasy zieleni szer.3,50-3,80 m. W km 0+006-0+060 fragmenty istniejącego chodnika z kostki brukowej: po stronie lewej szer.1,0m, po stronie prawej szer. 5,0m przy sklepie.

Szerokość istniejącego pasa ulicznego 11,60-12,0 m.

W granicach pasa ulicznego występują: kanał sanitarny, kanał deszczowy, wodociąg, gaz, telefon, linia energetyczna napowietrzna, drzewa.

Istniejące zjazdy do posesji o nawierzchni: z kostki brukowej, z kostki kamiennej, z betonu, z tłuczni i gruntowe.

Na całej długości projektowanego odcinka występuje obustronna zabudowa oraz obustronne Ogrodzenia.

#### **4. Opis robót i sposób ich zabezpieczenia.**

Przewiduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie robót ziemnych pod konstrukcję jezdni i zjazdów
- wykonanie warstwy odsączającej i podbudowy
- ustawienie krawężnika betonowego
- wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów z kostki betonowej brukowej

W trakcie wykonywania robót ziemnych, podbudowy oraz nawierzchni jezdni i zjazdów odcinek drogi przewidziany do przebudowy, ze względu na jego długość został podzielony na działki robocze - 3 etapy.

Ze względu na szerokość pasa drogowego oraz istniejącą zielen roboty należy wykonywać przy zamknięciu odcinka przebudowywanej ulicy z możliwością dojazdu do posesji.

Zabezpieczenie robót będzie polegało na ustawieniu znaków pionowych A-12b, A-12c, A-14, tablic U-20a, U-20b na początku robót etapu i na końcu robót etapu, tablic U-3d, oraz znaków B-21 i B-22 z tabliczką „nie dotyczy dojazdu do posesji i poj. budowy”, B-25, C-8.

Roboty na zjazdach uzgodnić z właścicielami posesji.

Po zakończeniu robót wykonywanych na danym etapie, a przed przystąpieniem do robót na etapie następnym należy oznakować wykonane roboty a szczególnie skrzyżowanie wyniesione.

Sposób oznakowania, rodzaje użytych znaków oraz sposób rozmieszczenia przedstawiono w części rysunkowej;

rys. nr 1 – etap I, rys. nr 2 – etap II, rys. nr 3 – etap III.

#### **5. Warunki ogólne.**

Użyte do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne i utrzymane w należytym stanie przez cały okres trwania robót.

Do oznakowania robót należy zastosować wyłącznie znaki wykonane z folii odblaskowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Znaki nie mogą mieć wymiarów mniejszych niż inne znaki drogowe zastosowane na drodze.

Konstrukcja słupków i stojaków użytych do znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny zapewniać ich stabilność przez cały okres trwania robót.

#### **6. Uzgodnienia.**

Projekt uzgodniono z:

- Urzędem Gminy w Michałowicach
- Komendą Powiatową Policji w Pruszkowie
- Starostwem Powiatowym w Pruszkowie