

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY - PRZEBUDOWY ULICY CHOPINA W KOMOROWIE

1. Zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu na czas przebudowy drogi gminnej - ulicy Chopina w Komorowie;

- wykonanie robót ziemnych, podbudowy, ustawienie krawężnika betonowego
- wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów z kostki betonowej brukowej

Inwestor: Urząd Gminy w Michałowicach.

2. Podstawy prawne wykonania opracowania.

Projekt wykonano w oparciu o następujące materiały i zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi:

- Umowy nr RI/645/2007 z dnia 16.11.2007 z Gminą Michałowice
- Mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1 : 1000
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. Dz.U. Nr 98 z 1997r poz. 602 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r. Dz.U. Nr 170 z 2002r poz. 1393
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U. Nr 177 z 2003r poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. Nr 220 z 2003r poz. 2181

Projekt wykonano w oparciu o plan sytuacyjny przebudowy ulicy Chopina oraz wykonaną w terenie inwentaryzację stanu istniejącego.

3. Stan istniejący.

Przebudowywana ulica Chopina jest drogą gminną o nawierzchni żużlowej szer.5,0 - 5,50 m. Pobocza gruntowe - pasy zieleni szer.3,25-3,35 m. Szerokość istniejącego pasa ulicznego 11,70-12,0 m.

W granicach pasa ulicznego występują: kanał sanitarny, kanał deszczowy, wodociąg, gaz, telefon, linia energetyczna napowietrzna, drzewa.

Istniejące zjazdy do posesji o nawierzchni: z kostki brukowej, kostki kamiennej, z betonu i gruntowe.

Na całej długości projektowanego odcinka występuje obustronna zabudowa oraz obustronne ogrodzenia.

4. Opis robót i sposób ich zabezpieczenia.

Przewiduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie robót ziemnych pod konstrukcję jezdni i zjazdów
- wykonanie warstwy odsączającej i podbudowy
- ustawienie krawężnika betonowego
- wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów z kostki betonowej brukowej

W trakcie wykonywania robót ziemnych, podbudowy oraz nawierzchni jezdni i zjazdów odcinek drogi przewidziany do przebudowy, ze względu na jego długość został podzielony na działki robocze - 3 etapy.

Ze względu na szerokość pasa drogowego oraz istniejącą zieleń roboty należy wykonywać przy zamknięciu odcinka przebudowywanej ulicy z możliwością dojazdu do posesji.

Zabezpieczenie robót będzie polegało na ustawieniu znaków pionowych A-12b, A-12c, A-14, tablic U-20a, U-20b na początku robót etapu i na końcu robót etapu, tablic U-3d, oraz znaków B-21 i B-22 z tabliczką „nie dotyczy dojazdu do posesji i poj. budowy”, B-25, C-8.

Roboty na zjazdach uzgodnić z właścicielami posesji.

Po zakończeniu robót wykonywanych na danym etapie, a przed przystąpieniem do robót na etapie następnym należy oznakować wykonane roboty a szczególnie progi zwalniające i skrzyżowanie wyniesione.

Sposób oznakowania, rodzaje użytych znaków oraz sposób rozmieszczenia przedstawiono w części rysunkowej;

rys. nr 1 – etap I, rys. nr 2 – etap II, rys. nr 3 – etap III.

5. Warunki ogólne.

Użyte do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne i utrzymane w należytym stanie przez cały okres trwania robót.

Do oznakowania robót należy zastosować wyłącznie znaki wykonane z folii odblaskowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Znaki nie mogą mieć wymiarów mniejszych niż inne znaki drogowe zastosowane na drodze.

Konstrukcja słupków i stojaków użytych do znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny zapewniać ich stabilność przez cały okres trwania robót.

6. Uzgodnienia.

Projekt uzgodniono z:

- Urzędem Gminy w Michałowicach
- Starostwem Powiatowym w Pruszkowie