

Umowa nr UG/GK//2020

Projekt umowy

W dniu sierpnia 2020 r. w Regułach pomiędzy:

Gminą Michałowice, z siedzibą w Regułach, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1, 05-816 Michałowice, zwaną dalej „**Zamawiającym**”,

[Małgorzatę Pachecką - **Wójta Gminy Michałowice**]

lub

[Jerzego Sieraka – **Zastępcę Wójta Gminy Michałowice** działającego na podstawie upoważnienia Wójta Gminy Michałowice nr 248/2018 z dnia 23.11.2018 r]

zwaną w dalszej części „**Zamawiającym**”

a

..... (Imię i nazwisko) prowadzącym działalność gospodarczą na podstawie wpisu do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej Rzeczypospolitej Polskiej pod firmą (pełna nazwa firmy) z siedzibą w (miejsowość i kod pocztowy), ul....., NIP....., REGON

lub

„.....” z siedzibą w..... (miejsowość i kod pocztowy), ul., NIP....., REGON prowadzącą działalność gospodarczą na podstawie wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem wysokość kapitału zakładowego zł., reprezentowaną przez:

..... (Imię i nazwisko) - (stanowisko) zwanym w dalszej części „**Wykonawcą**”, zaś wspólnie zwanych dalej „**Stronami**”

Do niniejszej umowy nie stosuje się ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r., poz. 1843) zgodnie z art. 22 ust 9 pkt. 1 w związku z art. 22 ust. 1 pkt. 4 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019r., poz 2475.).

§ 1

Przedmiot umowy

1. Zamawiający zleca a Operator przyjmuje do wykonania świadczenie usług w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych w gminnych przewozach pasażerskich, w ramach zadania: świadczenie usług przewozu regularnego wykonywanego w ramach systemu zbiorowej komunikacji lokalnej na trasie linii komunikacyjnej „**M 1.2**” (TAM i POWRÓT), przy wykorzystaniu autobusów, zgodnie z trasą przejazdu i wykazem przystanków stanowiącą, **załącznik nr 1** do niniejszej umowy.

2. Opis przedmiotu zamówienia stanowiący załącznik nr 1 do zapytania ofertowego (dalej: OPZ) stanowi część Umowy. W wypadku sprzeczności pomiędzy OPZ, a treścią Umowy, pierwszeństwo mają postanowienia Umowy.

§ 2

1. Zakres usług, o którym mowa w § 1 ust. 1 obejmuje usługę polegającą na wykonywaniu lokalnego transportu zbiorowego komunikacji gminnej poprzez dokonywanie przewozów pasażerów na linii „M 1.2”.
2. Wielkość pracy przewozowej w okresie obowiązywania umowy szacuje się w liczbie _____ (słownie: _____) wozokilometrów.
3. Przewozy będą realizowane zgodnie z następującymi założeniami: __ kursów dziennie (tam i powrót – ok. __ km), pięć razy w tygodniu w dni powszednie, od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem przypadających w tym okresie dni ustawowo wolnych od pracy.

§ 3

1. Operator obowiązany jest uzgodnić zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych z ich właścicielami lub zarządzającymi.
2. Operator obowiązany jest do opracowania i wydania oraz umieszczenia na przystankach rozkładów jazdy dla linii komunikacyjnych objętych umową uwzględnieniem tras przejazdu określonych w zał. nr 1 do Umowy, zgodnie z obowiązującym prawem. Rozkład jazdy winien być sporządzony przed podpisaniem umowy na świadczenie usług objętych umową, a także określać godziny przyjazdu oraz odjazdu ze wszystkich przystanków dla linii komunikacyjnej M 1.2. Rozkłady jazdy powinny być tak opracowane, aby była możliwość przesiadki na danych przystankach z jednej linii do drugiej z jak najkrótszym oczekiwaniem na daną linię. W wypadku zniszczenia rozkładu jazdy na przystanku, Operator zobowiązany jest do niezwłocznego uzupełnienia.
3. Obowiązkiem Operatora jest aktualizacja rozkładów jazdy, o których mowa w ust. 2, polegająca na wprowadzeniu zmian w tych rozkładach w uzasadnionych przypadkach:
 - 1) na polecenie Zamawiającego,
 - 2) na wniosek Operatora – wprowadzenie zmian na wniosek operatora wymaga każdorazowo uzyskania zgody Zamawiającego, w formie pisemnej lub elektronicznej. Strony wykluczają milczące przyjęcie zmienionego rozkładu jazdy.
4. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 pkt. 1 Zamawiający przekazuje Operatorowi projekt zmienionego rozkładu wraz z uzasadnieniem projektowanych zmian, a Operator zobowiązany jest do rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych zgodnie ze zmienionym rozkładem jazdy, od terminu wskazanego przez Zamawiającego.
5. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 pkt. 2 Operator przekazuje zamawiającemu projekt zmienionego rozkładu jazdy, uwzględniający wymagania określone w przepisach prawa. Do projektu rozkładu jazdy Operator załącza uzasadnienie wprowadzenia proponowanych zmian.
6. Zmiana rozkładu jazdy w trybie opisanym powyżej może nastąpić bez konieczności zawierania aneksu do Umowy. Zmiana ta nie może jednak prowadzić do zwiększenia deklarowanej kwoty za 1 wozokilometr przewozu.
7. W uzasadnionych przypadkach, o których mowa w ust. 3, a w szczególności w celu poprawy funkcjonowania przewozów, lub w przypadku wystąpienia okoliczności wymagających zmiany rozkładu jazdy, w rozkładzie jazdy mogą zostać wprowadzone zmiany w szczególności w zakresie: częstotliwości kursowania, godzin odjazdów i przyjazdów, dni kursowania, przystanków komunikacyjnych oraz trasy przejazdu autobusów z tym, że łączna praca przewozowa może ulec opcji zwiększenia o maksymalnie 2% lub zmniejszeniu o maksymalnie 10 % w stosunku do zakładanej w § 2 w ust. 2. W przypadku, gdy zmiany będą powodować zmniejszenie liczby wozokilometrów, wynagrodzenie Operatora ulegnie proporcjonalnemu zmniejszeniu. Z tego tytułu nie będą przysługiwać żadne roszczenia odszkodowawcze w stosunku do Gminy Michałowice.
8. Bez pisemnej zgody (pod rygorem nieważności) Zamawiającego Operator nie może zmieniać przebiegu tras przejazdu poszczególnych linii, określonych w zał. nr 1 do niniejszej umowy, ani rozkładów jazdy autobusów.

§ 4

Termin realizacji umowy

1. Umowę zawarto na czas oznaczony : **od dnia 01 września 2020r. do dnia 31 grudnia 2020r.**
2. W sytuacji jeśli zadania zostaną zrealizowane w całości przed wykorzystaniem całkowitej kwoty przeznaczonej na ich realizację, Operatorowi nie będzie przysługiwało roszczenie o zapłatę całej kwoty.

§ 5

Obowiązki Stron

1. Realizacja usług określonych niniejszą umową odbywać się będzie przy pomocy wyłącznie środków transportu Operatora stanowiących jego własność lub przez niego leasingowanych lub dzierżawionych.
2. Zamawiający nie dopuszcza podwykonawstwa w realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
3. Operator zobowiązuje się do:
 - 1) zapewnienia sprawnych technicznie, przystosowanych do przewozu osób, w tym osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej środków transportowych niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umowa oraz spełniających wymagania określone przepisami prawa w zakresie dotyczącym wykonywania autobusowych usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym; w przypadku zmiany przepisów określających wymagania dotyczące autobusów dostosowane zostaną niezwłocznie przez Operatora do zmienionych wymogów,
 - 2) świadczenia usług przy zachowaniu: parametrów techniczno-użytkowych, jakościowych i ilościowych określających sposób świadczenia usług oraz obowiązujących norm i przepisów oraz do zapewnienia, że wykorzystywany przez Operatora sprzęt i pojazdy mają odpowiednie certyfikaty dopuszczenia do ruchu i spełniają wszelkie wymogi prawa w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska.
4. W okresie realizacji Usług Operator zobowiązuje się do:
 - 1) posiadania przez cały okres obowiązywania umowy ubezpieczenia wykorzystywanych przez Operatora pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa;
 - 2) ubezpieczenia Operatora w zakresie odpowiedzialności cywilnej Operatora z tytułu wykonywanych usług przewozowych zarówno wobec Zamawiającego jak też w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów, w szczególności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług przewozowych oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych (w tym także szkód komunikacyjnych);
 - 3) posiadania w okresie wykonywania niniejszej umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową;
 - 4) rzetelnego i terminowego wypełniania przez kierowców kart drogowych, jako dokumentów umożliwiających ocenę zgodności z Umową realizowanych usług. Prawidłowo i czytelnie wypełniona karta drogowa wystawiona oddzielnie dla pojazdu obsługującego Linię musi zawierać co najmniej:
 - a) rzeczywiste czasy odjazdów z krańca i przyjazdów na kraniec (wpis o wykonaniu półkursu następuje po jego zakończeniu i nie później niż przed rozpoczęciem następnego),
 - b) wpisy o wszelkich odstępstwach od rozkładu jazdy z podaniem ich przyczyn,
 - c) wszystkich zdarzeń powodujących nieprawidłową realizację rozkładu jazdy,
 - d) informację o czasie i miejscu rozpoczęcia lub zakończenia półkursu wykonanego w części,

- e) wpisy o każdym objeździe trasy podstawowej lub decyzji służb nadzoru ruchu w zakresie wprowadzenia zmiany ustalonego pierwotnie rozkładu jazdy z podaniem licznika w pierwszym i ostatnim kursie na objeździe,
 - f) numer rejestracyjny oraz taborowy pojazdu, którym świadczona jest usługa przewozu,
 - g) początkowy stan licznika po dojeździe na kraniec początkowy oraz końcowy stan licznika przed zjazdem z krańca do bazy operatora,
 - h) inne informacje ustalone między stronami Umowy,
- 5) świadczenia usług wyłącznie przy użyciu autobusów zgłoszonych w wykazie stanowiącym załącznik do formularza ofertowego stanowiącym **załącznik nr 2** do Umowy i dopuszczonych do ruchu;
- 6) natychmiastowej zamiany autobusów, które nie otrzymają Certyfikatu, lub którym Certyfikat zostanie cofnięty na takie, które będą odpowiadać wymaganiom określonym w przepisach prawa i uzyskają wymagany Certyfikat;
- 7) należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia czystości i właściwego stanu technicznego autobusów i ich wyposażenia;
- 8) umieszczenia w autobusach informacji o przepisach porządkowych, regulaminach oraz obowiązujących cenach za usługi przewozowe, a także niezbędnych komunikatów dla pasażerów;
- 9) wykonywania w całości kursów zleconych przez Zamawiającego;
- 10) dbania o punktualność kursowania linii jak również prawidłową jakość usług przewozowych tj. niedopuszczania do:
- a) **opóźnień** rozumianych jako zawiniony przez Operatora odjazd z przystanku o ponad 3 minuty później niż stanowi aktualny rozkład jazdy,
 - b) **przyspieszeń** rozumianych jako odjazd z przystanku o ponad 1 minutę wcześniej niż stanowi aktualny rozkład jazdy, z wyłączeniem przyjazdu na przystanek końcowy;
- 11) utrzymania bezpośredniej łączności telefonicznej z zamawiającym oraz wszystkimi autobusami Operatora;
- 12) świadczenia usług przewozowych z uwzględnieniem wprowadzanych przez Zamawiającego zmian rozkładów jazdy i przebiegu autobusowych linii komunikacyjnych obsługiwanych przez Operatora;
- 13) niezwłocznego (nie później niż 5 minut od zaistnienia zdarzenia) powiadamiania Zamawiającego o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Operatora, jak również przekazywania informacji do Przedstawiciela Zamawiającego o awariach, kolizjach autobusów, braku obsady, itp.;
- 14) dostosowania wielkości pojazdów do potrzeb natężenia ruchu podróżnych, przy zachowaniu minimalnych wymagań określonych w OPZ,
- 15) zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności pod względem:
- a) bezpieczeństwa podróżnych i ich mienia,
 - b) przestrzegania obowiązujących rozkładów jazdy,
 - c) warunków podróży (oświetlenie przedziału pasażerskiego, ogrzewanie, odpowiednie parametry i wyposażenie pojazdów),
 - d) właściwego i czytelnego oznakowania pojazdów poprzez umieszczenie na pojazdach widocznych z zewnątrz tablic informacyjnych przebiegu trasy z przodu pojazdu oraz oznaczenie przystanku docelowego,
 - e) kultury obsługi podróżnych,
 - f) udzielenie przez kierowcę pomocy osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu,
 - g) posiadania kasy fiskalnej umożliwiającej sprzedaż biletów.

- 16) umożliwienia upoważnionym przedstawicielom Zamawiającego do przeprowadzania kontroli realizacji świadczonych Usług oraz wykonywania poleceń wydawanych przez te osoby w zakresie realizacji usług przewozowych wynikających z niniejszej umowy;
 - 17) w sytuacji awaryjnej powodującej konieczność zamiany taboru na inny niż wskazany w **Załączniku nr 8** do zapytania ofertowego Operator jest zobowiązany do uprzedniego powiadomienia Zamawiającego o zamianie pojazdu. W wyżej wymienionym przypadku kilometry realizowane takim pojazdem będą rozliczone według 65% stawki bazowej pod warunkiem oznakowania pojazdu zgodnie z wytycznymi pkt. 8. Brak spełnienia powyższych warunków skutkować będzie brakiem zapłaty za wykonane kilometry i uznaniem zadania za niewykonane;
 - 18) w przypadku zdarzenia, skutkującego wyłączeniem z ruchu autobusu i brakiem obsady zadania przewozowego, zapewnienia w ciągu maksymalnie ____ minut od momentu wystąpienia zdarzenia autobusu rezerwowego;
 - 19) załatwiania we własnym zakresie wszelkich skarg, wniosków i reklamacji pasażerów oraz przekazywania do Zamawiającego comiesięcznych raportów, w terminie do 15-go dnia kolejnego miesiąca następującego po miesiącu rozliczonym wraz z kopią tych skarg, wniosków i reklamacji oraz informacjami o sposobie ich załatwienia (kopie odpowiedzi na skargi, wnioski i reklamacje), jak również do przekazywania odpowiedzi na skargi, wnioski i reklamacje pasażerów przesłane przez Zamawiającego, w terminach wskazanych przez Zamawiającego, a także zaspakajania we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Operatora usług;
 - 20) zapewnienia ciągłej sprzedaży biletów uprawniających do przejazdu na liniach komunikacyjnych bezpośrednio w pojazdach Operatora obsługujących linię autobusową;
 - 21) sprzedaży biletów uprawniających do przejazdu na liniach komunikacyjnych przy użyciu kasy fiskalnej zapewniającej potwierdzenie zakupu biletu przez pasażera;
 - 22) umożliwienia Zamawiającemu wycofania z ruchu i skierowania do wskazanej stacji diagnostycznej autobusu, względem którego istnieje podejrzenie niezapewnienia właściwego stanu technicznego powstałego w wyniku niewypełniania określonych wymogów. W przypadku potwierdzenia tych wątpliwości, koszt wozokilometrów wykonanych w celu dojazdu i powrotu do stacji diagnostycznej oraz koszt badania ponosi Operator, a niewykonane kursy traktuje się jako wadliwe z winy Operatora;
 - 23) nadania kierowcom indywidualnych, unikalnych numerów służbowych;
 - 24) podnoszenia jakości usług oraz wprowadzania do wykorzystywanego taboru nowoczesnych rozwiązań technicznych, w miarę posiadanych możliwości oraz po uzgodnieniu z Zamawiającym i uzyskaniu jego zgody;
 - 25) zapewnienia pasażerom pełnej informacji poprzez umieszczenie na wszystkich wymienionych w rozkładzie przystankach komunikacyjnych aktualnych rozkładów jazdy, zawierających pełną informację o godzinach odjazdu;
 - 26) składania Zamawiającemu raz w miesiącu w terminie do 10 dnia następnego miesiąca sprawozdań z realizacji Umowy, w tym informacji dotyczącej liczby pasażerów na danej linii komunikacyjnej, ilości pasażerów korzystających ze zniżek i przejazdów bezpłatnych, określonych odrębnymi przepisami.
5. Zgodnie z obowiązującymi przepisami Operator będzie emitował i sprzedawał niżej wymienione rodzaje biletów w cenie określonej przez Uchwałę Nr XVIII/225/2020 Rady Gminy Michałowice z dnia 24 marca 2020 r.:
- 1.1) bilet jednorazowy w obrębie jednej linii autobusowej:
 - a) normalny 3,00 zł;
 - b) ulgowy 1,00 zł.
 - 1.2) bilet miesięczny w obrębie jednej linii autobusowej:

- a) normalny 80,00 zł;
 - b) ulgowy 40,00 zł.
- 1.3) bilet miesięczny w obrębie wszystkich linii autobusowych:
- a) normalny 120,00 zł;
 - b) ulgowy 60,00 zł.
6. Bilety miesięczne, o których mowa w ust. 3 pkt. 3 i 4 upoważniają do przejazdów od pierwszego do ostatniego dnia każdego miesiąca.
7. Przewóz bagażu i zwierząt na Linii nie podlega opłacie.
8. Operator jest zobowiązany do respektowania uprawnień do przejazdów ulgowych i bezpłatnych, zgodnie z obowiązującymi aktualnie przepisami ustawowymi oraz wynikającymi z przepisów obowiązującej uchwały Rady Gminy Michałowice.
9. Opłaty za przewóz oraz inne opłaty, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984r. –prawo przewozowe (Dz. U. z 2017r., poz. 1983 ze zm.) za usługę świadczoną w zakresie publicznego transportu zbiorowego stanowią przychód Operatora.
10. Kierowcy autobusów mają prawo do kontroli biletów pasażerów, w szczególności sprawdzenia czy pasażer podróżuje na podstawie ważnego biletu oraz czy korzystając z bezpłatnych lub ulgowych przejazdów posiada dokumenty uprawniające do tego. W przypadku, gdy pasażer nie posiada biletu na przejazd, kierowca dokonuje sprzedaży biletu jednorazowego. Pasażerowi, który nie dostosował się do wezwania kierowcy odmawia się przewozu, a jeżeli pasażer nie opuści pojazdu, kierowca zobowiązany jest zawiadomić telefonicznie o zaistniałym fakcie policję.
11. Operator oświadcza, iż posiada zdolność i odpowiednie kompetencje do wykonywania usług w zakresie i w czasie przewidzianym w umowie, w oparciu o swoje zasoby techniczne, osobowe oraz z wykorzystaniem infrastruktury komunikacji zbiorowej.
12. Operator zobowiązuje się do prowadzenia bieżącej kontroli stanu technicznego przystanków poprzez stałe ich monitorowanie. Stwierdzone akty dewastacji, wandalizmu przystanków podlegają natychmiastowemu zgłoszeniu organom ścigania i powiadomieniu Zamawiającego.

§ 6

1. Strony zgodnie potwierdzają, że czynności dotyczące utrzymania w czystości, odśnieżania oraz konserwacji nawierzchni (jezdnie, zatoki, wysepki przystankowe, chodniki) w obrębie przystanków i pętli należą do zakresu obowiązków Gmin, na terenie których są zlokalizowane.
2. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez pasażerów podczas przewozów.
3. Operator wykonując Usługi ponosi odpowiedzialność na zasadzie ryzyka i oświadcza, że posiada polisę Odpowiedzialności Cywilnej z tytułu wykonywanej działalności.
4. Operator ponosi pełną odpowiedzialność względem osób trzecich z tytułu następstw zdarzeń związanych z realizacją przedmiotowej umowy.
5. Operator zobowiązuje się wystąpić do Zamawiającego o zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym dla linii komunikacyjnych.

§ 7

Nadzór nad realizacją umowy i doręczenia

1. Zamawiający upoważnia do kontroli poprawności i jakości świadczonych usług przewozowych:
 - Tomasz Łoziński tel. 22 350-91-68, e-mail: t.lozinski@michalowice.pl – Kierownik Referatu Zamówień Publicznych,

- Andrzej Łuszczynski tel. 22 350-91-27, e-mail: a.luszczynski@michalowice.pl – Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej,

- Sylwia Przygoda tel. 22 350-91-16, e-mail: s.przygoda@michalowice.pl – Podinspektor ds. drogowych Referat Gospodarki Komunalnej.

2. Osoby wyznaczone przez Zamawiającego mają prawo do dokonywania oceny jakości świadczonych usług, w szczególności poprzez kontrolę punktualności ruchu pojazdów, ocenę stanu czystości pojazdów dopuszczonych do ruchu.

3. Kontrola wykonywana będzie przy udziale przedstawiciela Operatora (może nim być np. kierowca autobusu). Dokumentowanie następowało będzie w formie protokołów.

4. Operator zapewnia możliwość bezpośredniego kontaktu telefonicznego Zamawiającego z kierowcami realizującymi przewozy zgodnie z rozkładem jazdy, telefony komórkowe....., lub wyznaczy osobę, która będzie upoważniona do stałego kontaktu Zamawiającego z Operatorem w godzinach realizacji usługi.

....., tel. e-mail
.....

§ 8

Wynagrodzenie Operatora i zasady płatności

1. Za usługi przewozowe wykonywane w okresie rozliczeniowym Operatorowi przysługuje wynagrodzenie umowne, będące sumą iloczynu faktycznie wykonanych w tym okresie wozokilometrów oraz stawki brutto za 1 wozokilometr, wynoszącą zgodnie z ofertą Operatora zł.

2. Wynagrodzenie należne operatorowi za cały okres obowiązywania umowy będzie ustalane w rozliczeniu miesięcznym poprzez przedłożenie do prawidłowo wystawionej Faktury zestawienia pracy eksploatacyjnej oraz kosztów świadczenia usług wg wzoru stanowiącego **Załącznik nr 3** do niniejszej umowy.

3. Całkowite wynagrodzenie Operatora wynikające z umowy nie może przekroczyć zł **brutto** (słownie:

4. Wynagrodzenie należne Operatorowi za prawidłowe wykonanie przedmiotu umowy płatne będzie przelewem na wskazany na fakturze rachunek bankowy Operatora, w terminie 21 dni roboczych od doręczenia prawidłowo wystawionej Faktury wraz załącznikiem nr 3.

5. Terminem płatności jest data obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

6. Poza wynagrodzeniem Operatora, ustalonym zgodnie z ust. 3 oraz opłat za przewóz i innych opłat, o których mowa w ustawie Prawo przewozowe, za usługę świadczoną w zakresie publicznego transportu zbiorowego, Operatorowi nie przysługuje prawo do jakichkolwiek dodatkowych świadczeń i/lub opłat z tytułu wykonywania usług stanowiących przedmiot niniejszej umowy, w szczególności rekompensaty, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. a Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

7. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z przyczyn niezależnych od Operatora, Operatorowi nie przysługuje: wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 3 ani rekompensata, o której mowa w Ustawie o publicznym transporcie zbiorowym.

8. Płatność będzie następowała mechanizmem płatności podzielonej (split payment).

9. Operator oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT i znajduje się w wykazie podmiotów, o którym mowa w art. 96b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług („Ustawa”). Ponadto oświadcza, że numer rachunku bankowego do wpłacania przez Zamawiającego na rzecz Operatora należności pieniężnych wynikających z Umowy jest tożsamy z numerem rachunku rozliczeniowego, o którym mowa w art. 96b ust. 3 pkt 13 tej ustawy i zawartym w tym wykazie.

W przypadku wykreślenia Operatora z wykazu podmiotów, o którym mowa w art. 96b ust. 1 Ustawy lub zmiany w tym wykazie numeru rachunku rozliczeniowego, o którym mowa w ust. 3 powyżej albo wykreślenia tego rachunku z wykazu, Zamawiający zobowiązuje się natychmiast poinformować o tym Operatora wysyłając e-mail na adres wskazany w § 7 ust. 1 Umowy.

Zamawiający może wstrzymać się z zapłatą należności pieniężnej do chwili publicznego udostępnienia w wykazie o którym mowa w art. 96b ust. 1 numeru rachunku bankowego, który Operator wskazał w celu wpłacania należności pieniężnych wynikających z Umowy. Strony zgodnie postanawiają, że w przypadku skorzystania przez Zamawiającego z powyższego uprawnienia, Operator nie uzyska prawa do dochodzenia roszczeń z tym związanych, w szczególności o zapłatę odsetek od kwoty, której płatność została wstrzymana. 10. Zapłata wynagrodzenia będzie następować zgodnie z zasadami, o których mowa w § 8 ust. 1-9 pod warunkiem zabezpieczenia odpowiedniego poziomu środków w budżecie Gminy Michałowice na rok 2020 i 2021.

§ 9

Kary umowne

1. Za stwierdzone nieprawidłowe w świadczeniu usług naliczane będą kary umowne w następujących przypadkach i wysokości:
 - 1) za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Operatora, w wysokości 10% umownego wynagrodzenia brutto, określonego w § 8 ust. 3,
 - 2) za nie podstawienie autobusu zastępczego, w przypadku awarii pojazdu, w czasie nie dłuższym niż ___ godzina od momentu wystąpienia awarii w wysokości 1% umownego wynagrodzenia brutto, określonego w § 8 ust. 3,
 - 3) za niezgodne oznakowanie pojazdu określone w § 5 ust. 2 pkt. 8 w wysokości 1% umownego wynagrodzenia brutto za każdy dzień,
 - 4) za eksploatację pojazdu niesprawnego technicznie (w tym m.in. niesprawne ogrzewanie, niesprawne lub nieszczelne drzwi) - 50,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - 5) za brak czystości i estetyki pojazdu (w tym ślady korozji widoczne na karoserii, zabrudzenia tapicerki oraz podłogi pojazdu) – 50,00 zł za każdy dzień w tym samym autobusie,
 - 6) za wykorzystanie do realizacji przedmiotu umowy autobusów innych niż wykazane w załączniku do zapytania ofertowego – 100,00 zł za każdy dzień kursowania,
 - 7) za brak lub odmowę okazania karty drogowej lub dokumentów uprawniających kierowcę do prowadzenia pojazdu podczas kontroli – 50, 00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - 8) za nie zabranie pasażera oczekującego na przystanku – 50,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - 9) za zatrzymanie pojazdu poza obrębem przystanku lub na przystanku nieujętych w rozkładzie jazdy, w celu umożliwienia opuszczenia lub wejścia do pojazdu pasażerów (z wyłączeniem sytuacji nadzwyczajnych) - 50,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - 10) za brak realizacji kursu –100,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - 11) za nie wydanie biletu jednorazowego przez kierowcę pomimo uiszczenia opłaty za przejazd przez pasażera – 50,00 zł za każdy stwierdzony przypadek.

§ 10

1. Operator wyraża zgodę na dokonanie potrącenia przez Zamawiającego kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia.
2. W razie, gdy ewentualna szkoda przewyższa kwoty naliczonych kar umownych Zamawiający może dochodzić jej naprawienia na zasadach ogólnych.

3. Kary umowne mogą się sumować.

§ 11

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy, gdy:
 - 1) Operator nie rozpoczął realizacji przedmiotu umowy bez uzasadnionych przyczyn oraz nie rozpoczyna pomimo pisemnego wezwania ze strony Zamawiającego,
 - 2) Operator przerwał realizację przedmiotu umowy z przyczyn zależnych od Operatora i nie kontynuuje realizacji umowy, pomimo wezwania Zamawiającego złożonego na piśmie,
 - 3) Zamawiający stwierdził, że Operator nie wykonuje przedmiotu zamówienia z należytą starannością lub z obowiązującymi przepisami prawa i normami
- 5) w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.
2. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Odstąpienie od umowy nie skutkuje utratą praw do żądania kar umownych z innych tytułów.
4. Oświadczenie o odstąpieniu Zamawiający ma prawo złożyć do dnia 31 marca 2021r.
5. Postanowienia niniejszego paragrafu nie pozbawiają ani nie ograniczają Zamawiającego w zakresie ustawowych przesłanek odstąpienia od umowy.

§ 12

1. Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania zmiany postanowień Umowy w stosunku do treści oferty Operatora w następujących przypadkach:
 - 1) wystąpienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, noszącego znamiona siły wyższej – uprawniające Strony do zmiany umowy w zakresie wymaganym do jej prawidłowej realizacji,
 - 2) zmiany osoby wyznaczonej przez Zamawiającego do konsultacji z Operatorem, osoby wyznaczonej przez Operatora do kierowania usługami stanowiącymi przedmiot niniejszej umowy, wynikającej z okoliczności których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy skutkujące możliwością zmiany przez Strony postanowień umowy w tym zakresie,
 - 3) wystąpienia (ujawnienia) w trakcie realizacji umowy okoliczności uzasadniających dokonanie uściśleń/uzupełnień/zmian postanowień umownych korzystnych dla Zamawiającego, nie stojących w sprzeczności z treścią oferty, na podstawie której zawarto niniejszą umowę; w powyższej sytuacji wynagrodzenie Operatora nie zostanie zwiększone.
2. Podstawą do dokonania zmian, o których mowa w ust. 1, jest złożenie wniosku przez jedną ze Stron i jego akceptacja przez drugą Stronę.

§ 13

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści niniejszej umowy i jej załączników wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o Publicznym Transporcie Zbiorowym, ustawy – Prawo Przewozowe oraz ustawy Prawo o Ruchu Drogowym i inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.

3. Zamawiający i Wykonawca podejmują starania w celu polubownego rozstrzygnięcia wszelkich sporów powstałych między nimi, a wynikających z realizacji Umowy lub pozostających w pośrednim bądź bezpośrednim związku z Umową, na drodze negocjacji.
4. W razie braku możliwości polubownego załatwienia sporu, Strony poddadzą spór pod rozstrzygnięcie Sądu właściwego miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
5. Prawa i obowiązki wynikające z niniejszej Umowy nie mogą być przeniesione na osoby trzecie, bez zgody drugiej Strony wyrażonej na piśmie.
6. Operator nie może przenieść wierzytelności wynikającej z niniejszej Umowy na osoby trzecie, bez zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.
7. Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których **1** egz. otrzymuje Operator, a **2 egzemplarze** Zamawiający.

OPERATOR

ZAMAWIAJĄCY

.....

.....

Integralną część umowy stanowią następujące załączniki:

1. Rozkład Jazdy linii autobusowej „M 1.2” wraz z wykazem przystanków (dostarczony Zamawiającemu przez Operatora przed podpisaniem niniejszej umowy),
2. Oferta Operatora,
3. Zestawienie pracy eksploatacyjnej oraz kosztów świadczenia usług.
4. Opis przedmiotu zamówienia wraz z załącznikami

Klasyfikacja budżetowa: 600/60004/2310 0007

Załącznik nr 1 do umowy
nr GK//2020
z dniasierpnia 2020r.

Rozkład Jazdy linii autobusowej „M 1.2” wraz z wykazem przystanków

Załącznik nr 2 do umowy
nr GK//2020
z dniasierpnia 2020r.

Załącznik nr 2 do umowy
nr GK//2020
z dniasierpnia 2020r.

Oferta Operatora

Załącznik nr 3 do umowy
nr GK//2020
z dniasierpnia 2020r.

Zestawienie pracy eksploatacyjnej oraz kosztów świadczenia usług

PROTOKÓŁ WYKONANIA USŁUGI

ZA MIESIĄC KALENDARZOWY

Usługa świadczona była w dniach: odr. dor.

Nr linii	Plan wzkm w całym okresie	Wzkm dodatkowo zlecone bądź zmniejszone przez Zamawiającego (z podaniem pod tabelą dnia i nr pozycji z wykazu zdarzeń)	Razem plan skorygowany o zmiany (wkm dodatkowo zlecone bądź zmniejszone)	Liczba wykonanych wzkm w całym okresie	Cena netto za 1 wzkm	Kwota netto	VAT	Kwota brutto

Wykaz wozokilometrów wykonanych autobusami niezgodnymi z Umową

Lp.	Linia	Brygada	Data	Półkurs (godz. odjazdu z krańca i nazwa krańca)	Liczba wykonanych wzkm	Nr taborowy/rejestracyjny autobusu	100, 00 zł za każdy dzień	Kwota brutto
Razem wkm i należność								

data

czytelny podpis i pieczęć Operatora

.....